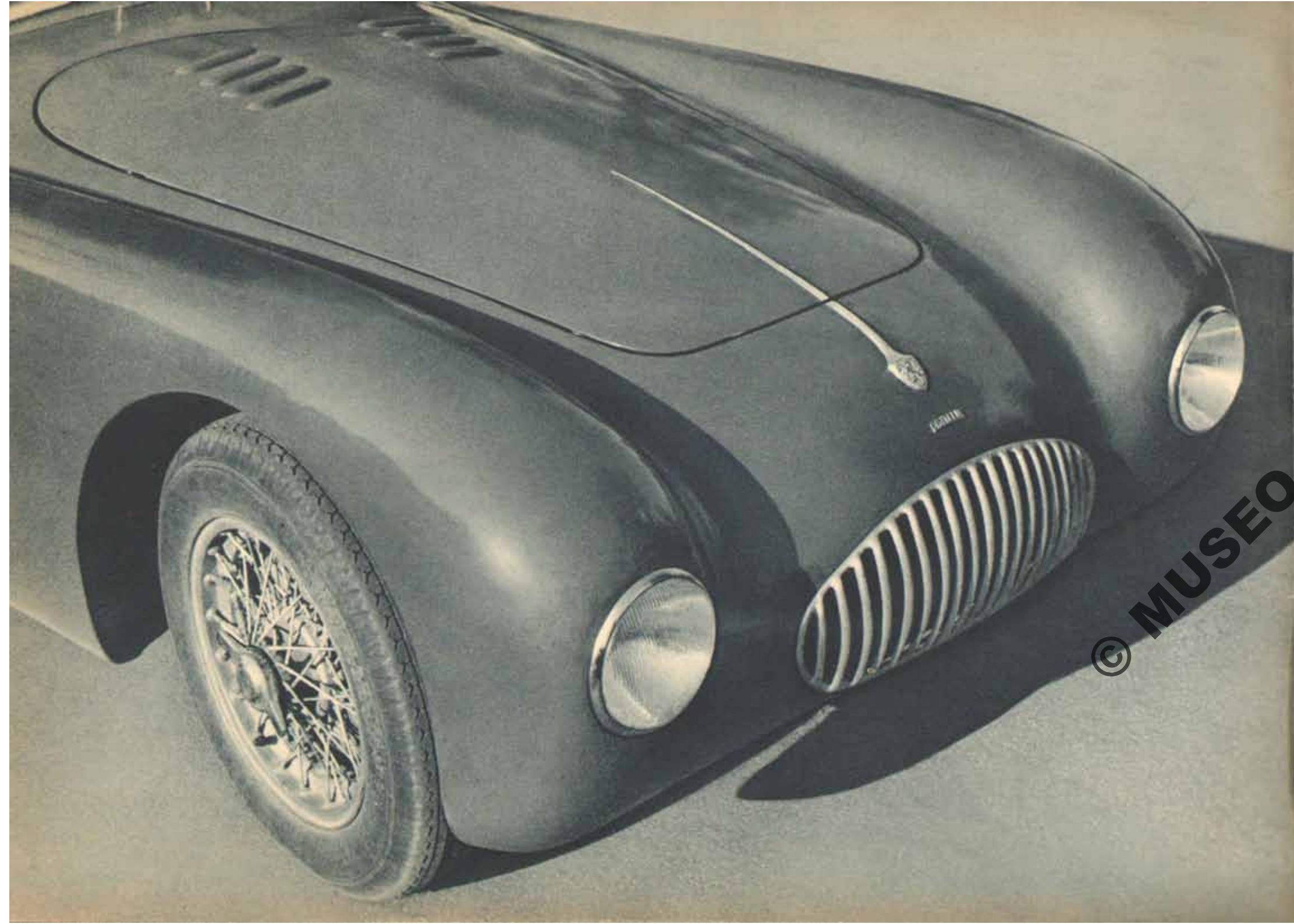




© MUSEO CISITALIA
Cisitalia

TORINO



Cisitalia

Dopo l'affermazione nel campo agonistico con la sua vettura da corsa D.46, la "Cisitalia" presenta ora le sue nuove macchine per quegli sportivi che desiderano una vettura leggera, comoda, maneggevole ed esuberante per fare del turismo veloce ed avere allo stesso tempo le migliori probabilità di successo nelle partecipazioni alle competizioni Nazionali ed Internazionali rette dalla formula "Sport".

Si tratta delle nuovissime vetture "Cisitalia" 1100 cc. biposto nei tipi "Sport", "Sport Special" e competizione "Mille Miglia", nella cui concezione creativa sono state utilmente sfruttate tutte le esperienze raccolte durante la progettazione e la costruzione della Monoposto tipo D.46.

Anche in queste sue nuove creazioni la "Cisitalia" si è arditamente scostata dalle soluzioni ortodosse fino ad ora adottate nelle costruzioni automobilistiche, per assumere quella fisionomia sua particolare che ne caratterizza e definisce in modo evidente tutta la produzione. I suoi tec-

nici infatti hanno creato un tipo di vettura di eccezionale finezza aerodinamica, di altissimo coefficiente di penetrazione, agendo soprattutto sull'eliminazione degli elementi passivi. Le vetture "Cisitalia" sono state alleggerite in misura sino ad oggi adottata nel solo campo delle costruzioni aeronautiche e ciò grazie ad una profonda elaborazione semplificatrice dell'architettura automobilistica, a concetti, studi, sistemi e materiali nuovi.

Le nuove 1100, legate alla Monoposto da palesi armonici vincoli che il presente catalogo illustra, vengono presentate ora, quale apporto della nuova scuola costruttrice della "Cisitalia", al giudizio degli appassionati internazionali dello sport e del turismo di alta classe.



Battesimo sportivo della
"Cisitalia" D. 46

"COPPA BREZZI"

Circuito del Valentino - Torino
Km. 141 3 Settembre 1946

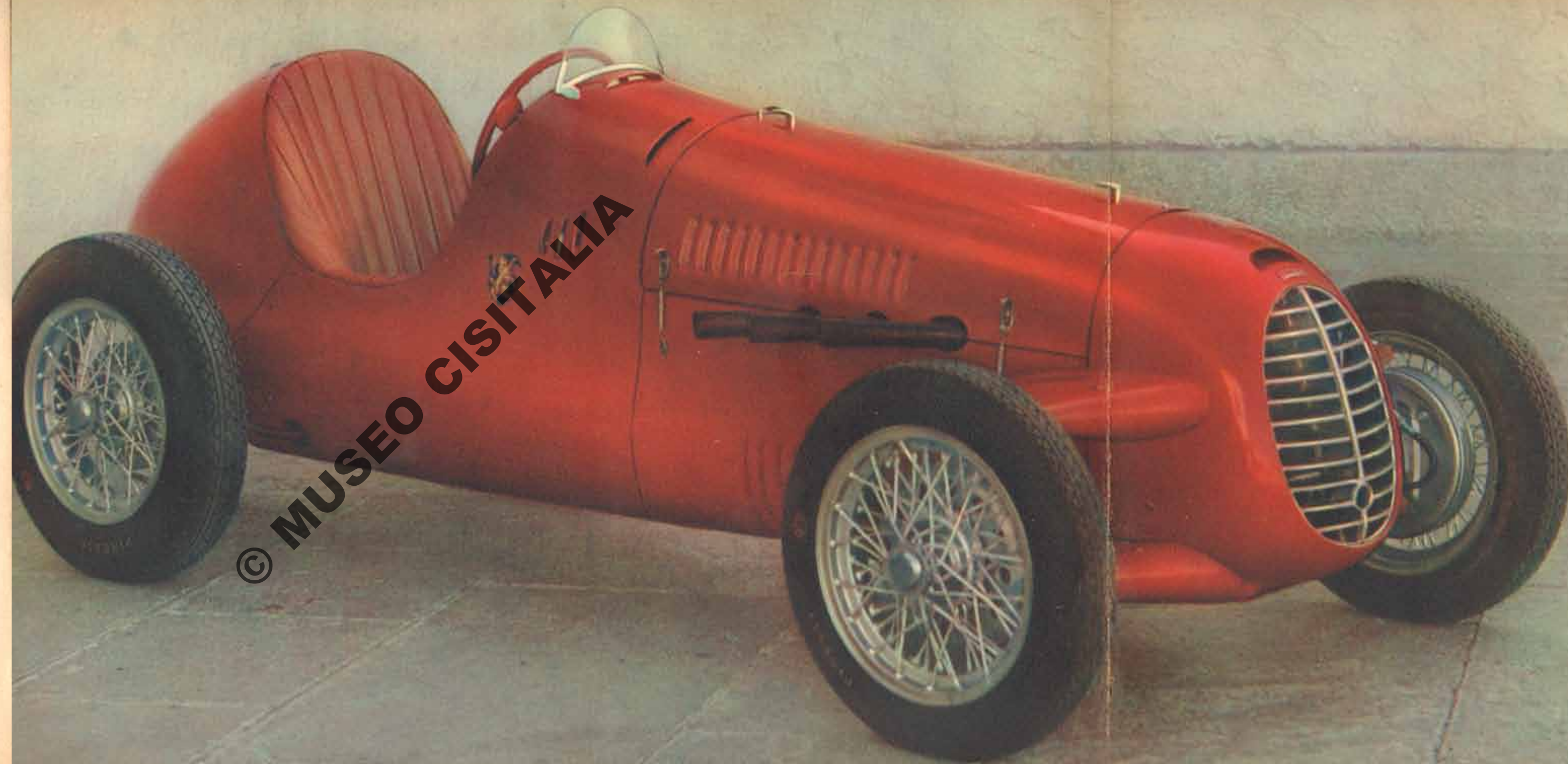
1° PIERO DUSIO su "Cisitalia"
alla media di Km. 103,273

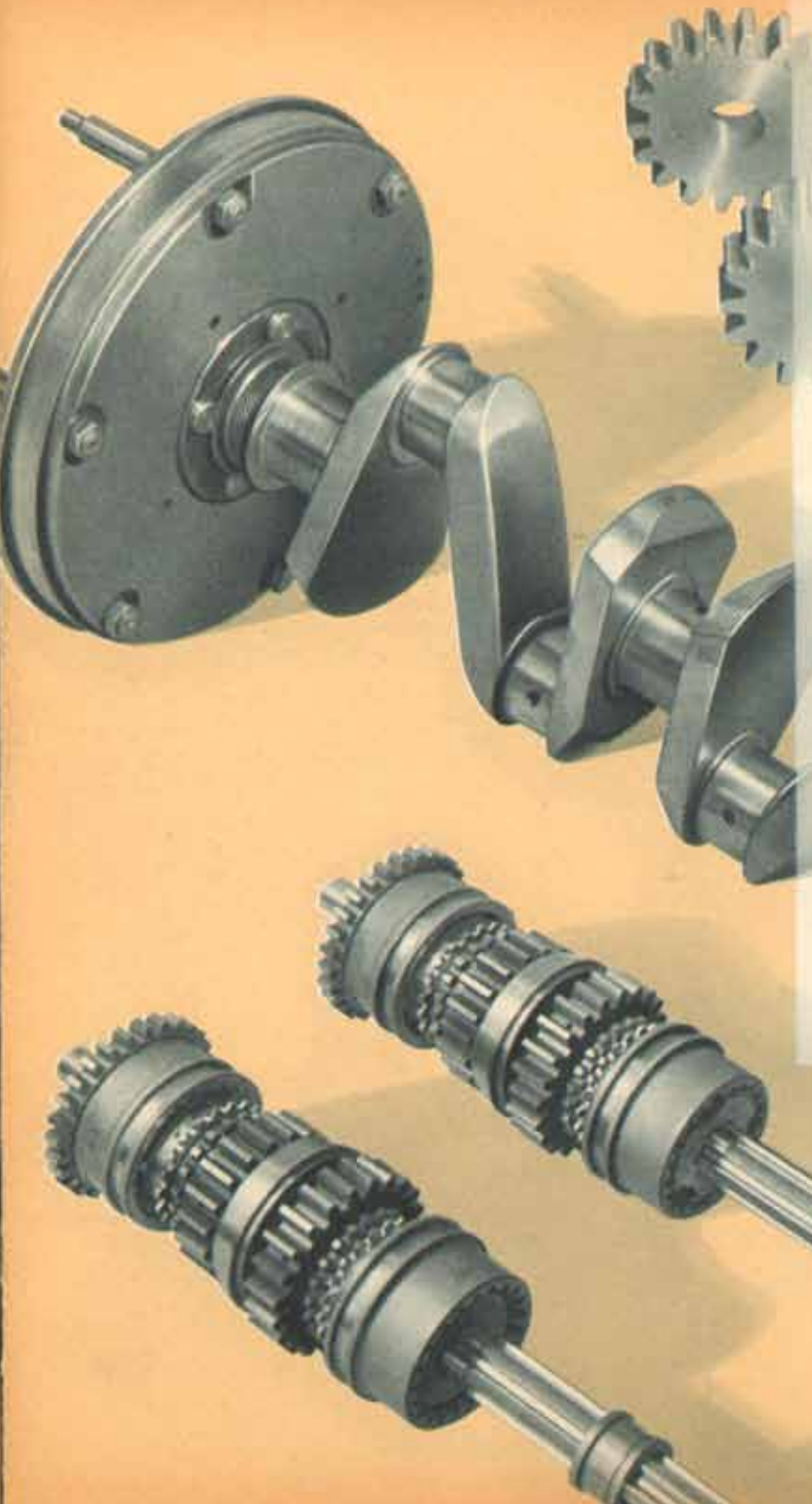
2° FRANCO CORTESE su "Cisitalia"

3° LOUIS CHIRON su "Cisitalia"

5° RAYMOND SOMMER su "Cisitalia"

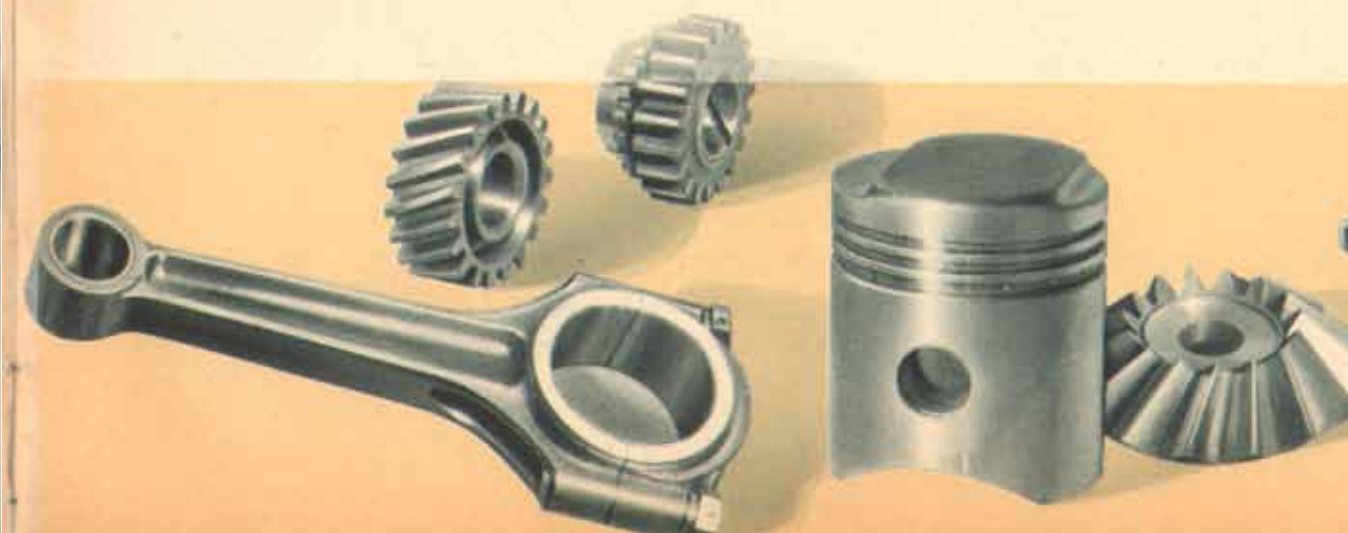
Giro più veloce: DUSIO e SOMMER
alla media di Km. 107,008



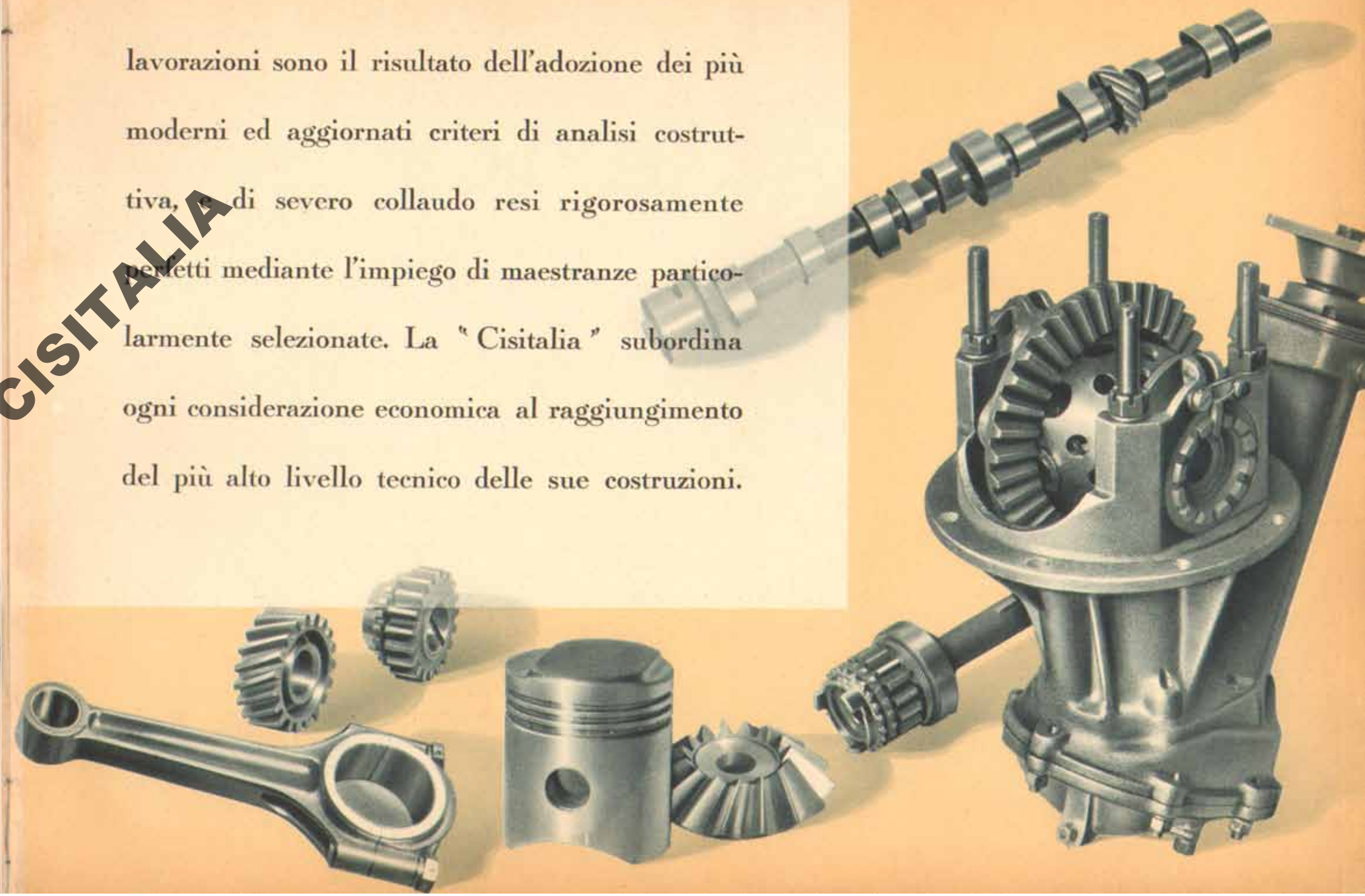


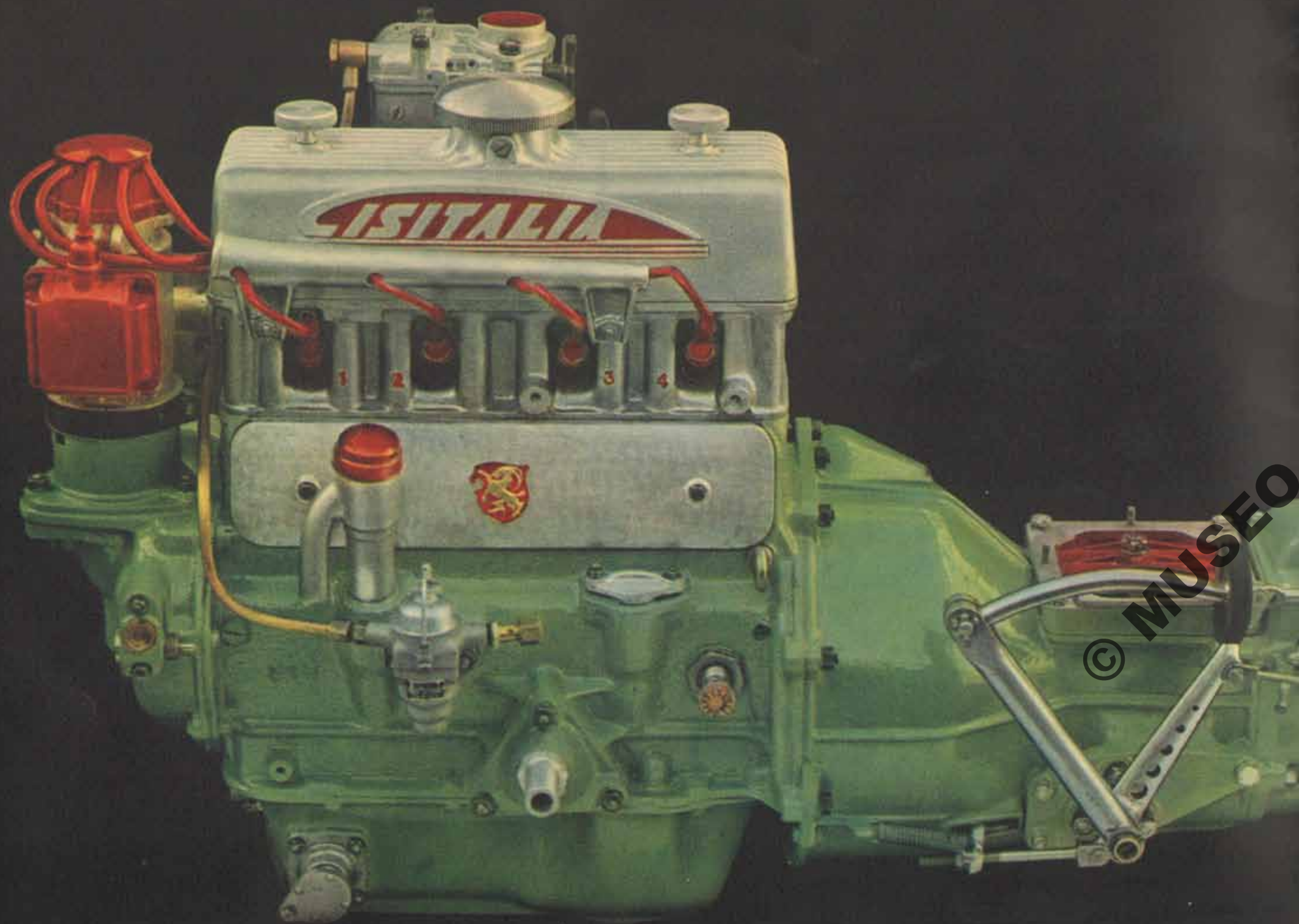
La produzione "Cisitalia" - dal più semplice particolare costruttivo, ai diversi gruppi, sino alla completa vettura - è realizzata con nuovi moderni concetti che assicurano quella perfezione che le ha permesso di affermarsi nel campo delle costruzioni automobilistiche ed in quello sportivo. L'accuratezza e la precisione delle

lavorazioni sono il risultato dell'adozione dei più moderni ed aggiornati criteri di analisi costruttiva, e di severo collaudo resi rigorosamente perfetti mediante l'impiego di maestranze particolarmente selezionate. La "Cisitalia" subordina ogni considerazione economica al raggiungimento del più alto livello tecnico delle sue costruzioni.

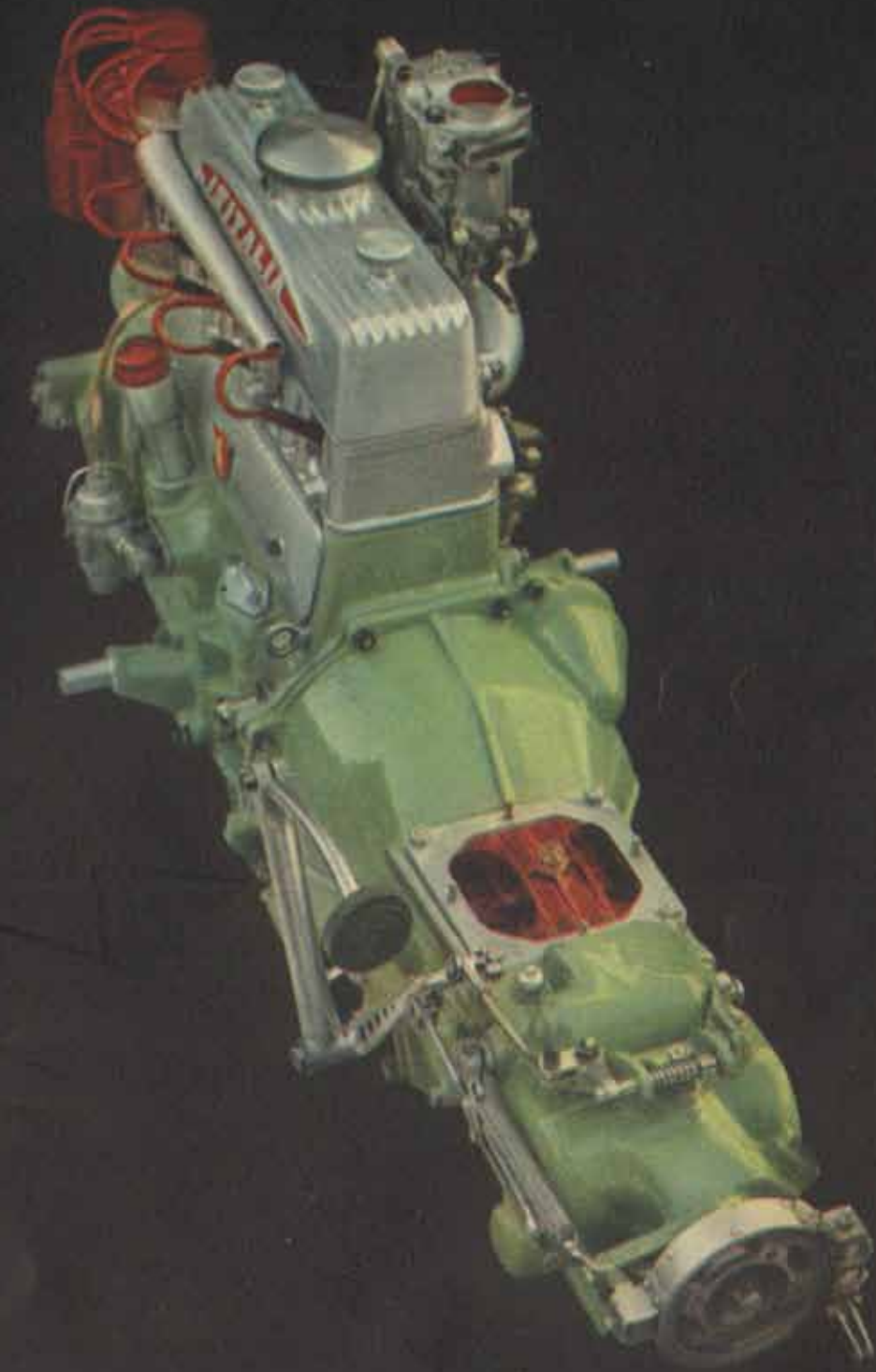


© MUSEO CISITALIA





Le elevate prestazioni dei motori "Cisitalia" consentono di raggiungere velocità sinora riservate soltanto a vetture di grande cilindrata o portate agli estremi limiti della resistenza, senza richiedere agli organi sollecitazioni superiori a quelle dei normali motori. Questo risultato è ottenuto grazie a nuovi concetti di progettazione, all'eccellenza dei materiali impiegati ed all'accuratissimo lavoro di preparazione e montaggio.



“ CISITALIA ” BIPOSTO 1100 cc.

	Sport	Sport Special	Mille Miglia
Numero cilindri	4	4	4
Diametro e corsa stantuffi . .	mm. 68×75	mm. 68×75	mm. 68×75
Cilindrata totale	cc. 1090	cc. 1090	cc. 1090
Rapporto di compressione . . .	7,5	9,5	9,8
Potenza massima (al freno) . .	cav. 50	cav. 60	cav. 65
Regime corrispondente	giri/m. 5500	giri/m. 5500	giri/m. 5800
Velocità lineare pistone	m/sec. 13,75	m/sec. 13,75	m/sec. 14,5

Velocità:	Coupé	Spyder	Coupé	Spyder	Coupé	Spyder
in 4ª marcia circa Km/ora . .	165	160	170	165	195	175
» 3ª » » »	128	120	133	128	151	133
» 2ª » » »	85	80	88	85	100	88
» 1ª » » »	50	48	53	50	60	53

Consumi per vettura a pieno carico e alla velocità massima:

- carburante: da 12 a 15 litri per 100 Km.
- olio: circa Kg. 1 ogni 1000 Km.

Autonomia di marcia: Km. 350 circa.

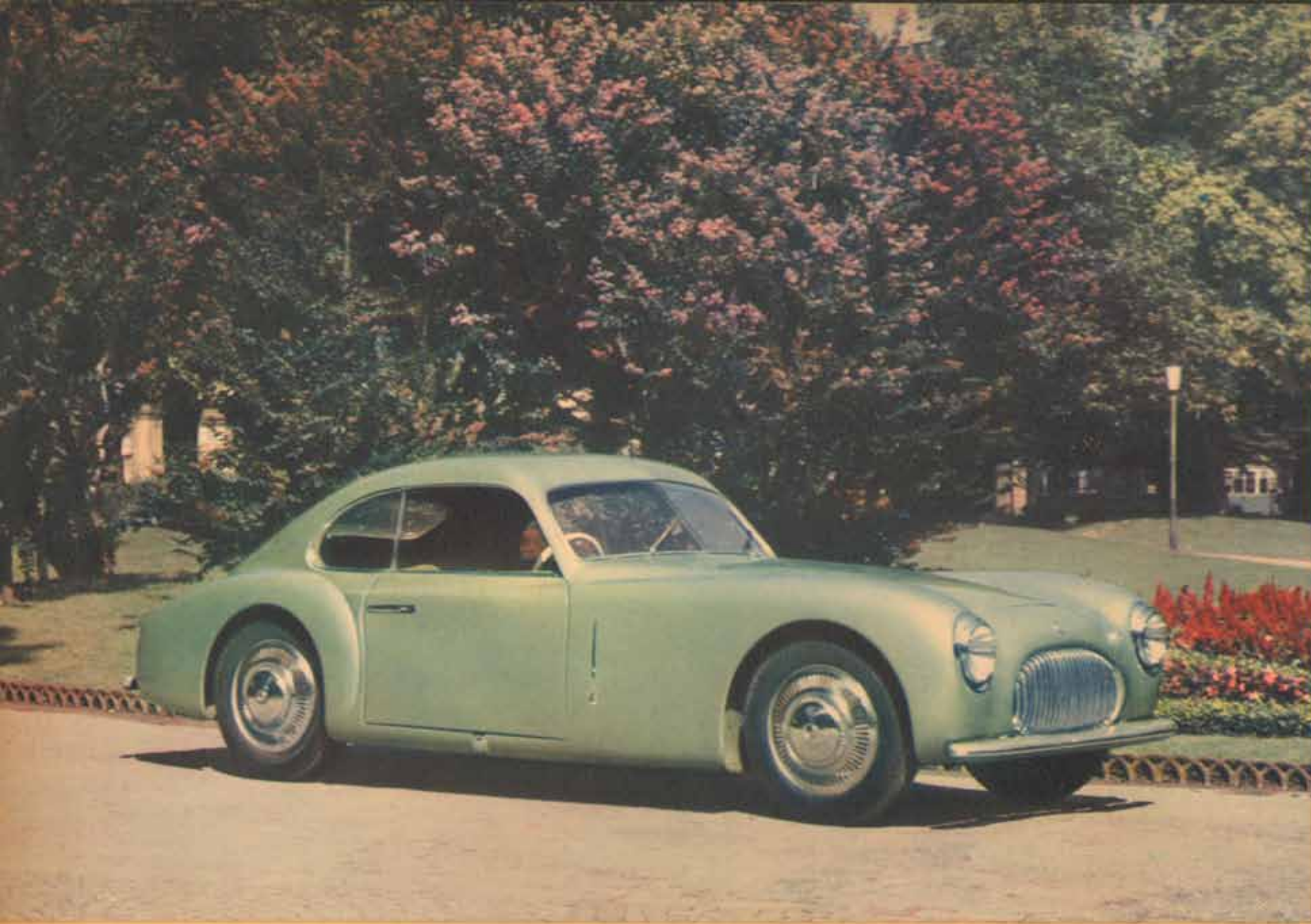
MOTORE - Basamento blocco cilindri in ghisa ad alta resistenza all'usura. Testa speciale in lega alluminio con sedi valvole riportate. Albero manovella contrappesato su tre supporti. Cuscinetti di banco e di biella in rame-piombo. Bielle in acciaio speciale. Pistoni in lega alluminio speciale. Coppa olio alettata.

Distribuzione - a valvole in testa comandate per mezzo di aste e bilancieri dall'albero distribuzione situato sul basamento.

Carburatore - Weber 36 DR 4 SP alimentato mediante pompa meccanica aspirante a membrana, munita di filtro e comandata dall'albero distribuzione.



Cisitalia
Coupé
“Mille Miglia”



© MUSEO CISITALIA

Cisitalia
Coupé biposto "Gran Sport"



Cisitalia
Spyder biposto
nei tipi:
"Sport"
"Sport Special"
"Nuvolari"



Lubrificazione - circolazione forzata con doppia pompa a ricupero. Filtro autopulitore a lamelle; refrigerazione olio a radiatore.

Raffreddamento - a circolazione d'acqua con pompa centrifuga e radiatore speciale. Termostato di regolazione.

Accensione - spinterogeno del tipo Marelli comandato dall'albero distribuzione. Avviamento a motorino Marelli. Candele di accensione con gambo filettato $\varnothing 14 \times 1,25$.

TRASMISSIONE - Frizione - Monodisco, funzionante a secco.

Cambio - A 4 velocità e retromarcia con dispositivo sincronizzatore. A richiesta può essere fornito il cambio semi-automatico a tre velocità del tipo della Monoposto D. 46.

Albero di trasmissione - Tubolare, equilibrato dinamicamente.

Ponte - A trave, in lamiera di acciaio stampato. Coppia riduttrice ad ingranaggi conici con dentatura a spirale Gleason.

Rapporto di riduzione normale per i tipi "Sport" 11/42, "Sport Special" 12/44, rapporto di riduzione speciale per il tipo "Mille Miglia" 12/39.

Gruppo differenziale con scatola in ghisa malleabile per tipi "Sport" ed in acciaio completamente lavorato per i tipi "Sport Special" e "Mille Miglia", entrambi montati su cuscinetti a rulli conici registrabili.

AUTOTELAIO - Passo	mm. 2400
Carreggiata anteriore	» 1258
Carreggiata posteriore	» 1247
Distanza minima dal suolo	» 170

Telaio - Struttura in tubi d'acciaio al cromo-molibdeno ad altissima resistenza. Nella vettura Coupé i tubi della struttura seguono il tetto della carrozzeria, formando così un unico corpo con lo chassis propriamente detto.

Sospensione anteriore - A ruote indipendenti con molla a balestra trasversale ed ammortizzatori idraulici telescopici.

Sospensione posteriore - A ponte rigido con molle a balestre ed ammortizzatori idraulici telescopici.

Sterzo - Comandato mediante guida a vite e settore elicoidale, con leva di rinvio per la sterzata corretta.

Freni - A ceppi espansibili, agenti sulle 4 ruote ed azionati idraulicamente. Il freno di sicurezza sulla trasmissione è comandato da una leva a mano, sistemata sotto il cruscotto a destra del conduttore.

Ruote - Tipo Rudge-Whitworth, a raggi per montaggio e smontaggio rapidi. Il cerchione a canale in lega di alluminio ha dimensioni 15" x 3.00" D.

Pneumatici - A bassa pressione 5.00" x 15".

Impianto elettrico - Tensione 12 Volts.

Dinamo coassiale con l'albero motore. Batteria Marelli 6 BA 9 della capacità di 40 Ah. Fanaleria, proiettori parabolici del tipo regolamentare; lampadine 45-50 e 35 Watt (anabbagliante).

Illuminazione indiretta del cruscotto e dell'interno della vettura. Indicatore d'arresto con comando idraulico. Avvisatore elettroacustico. Indicatori di direzione.

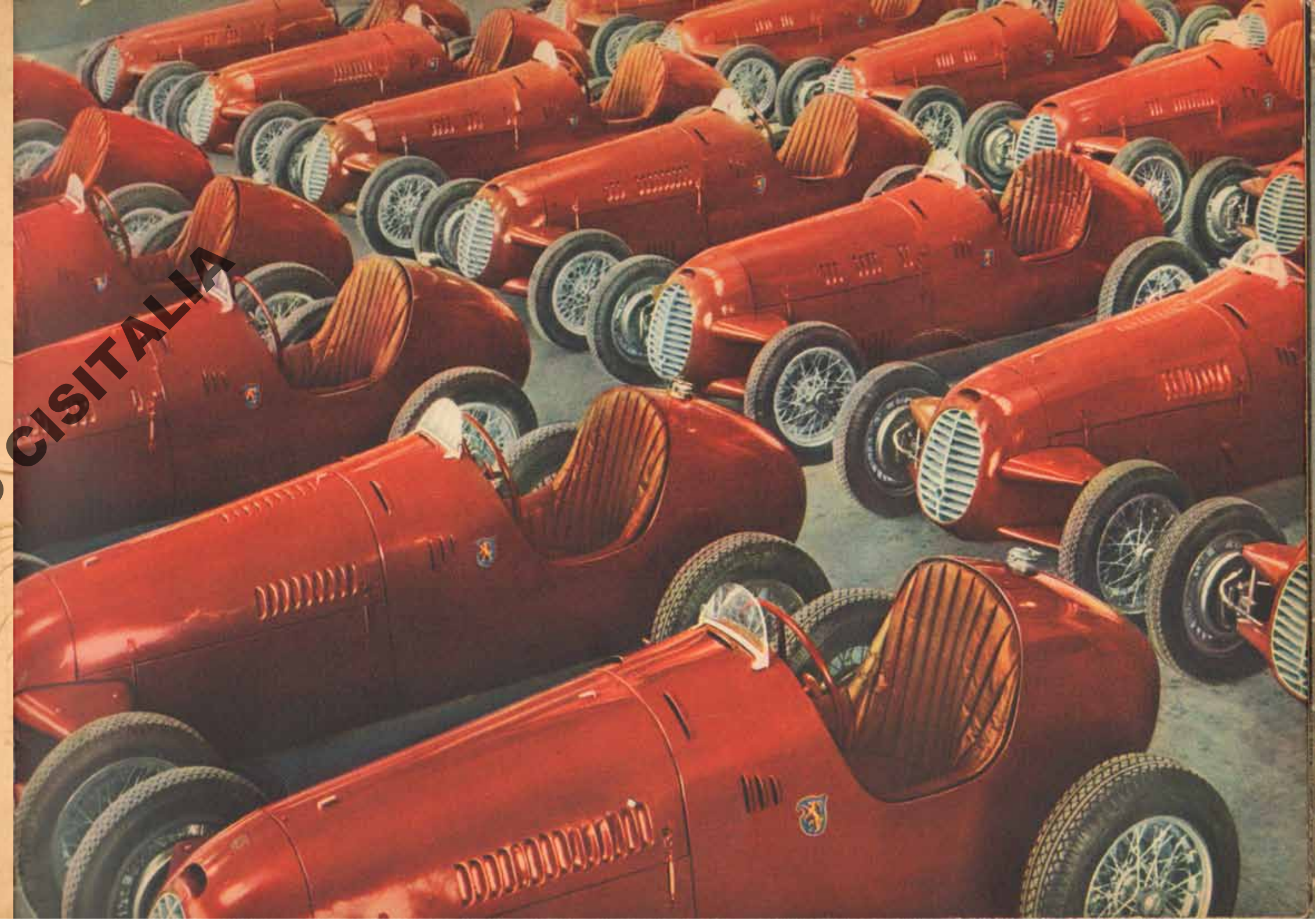
Serbatoio carburante - Capacità: litri 42 circa.

CARROZZERIA - Coupé sport e Spyder sport.

Integralmente aerodinamiche, sperimentate al tunnel, leggerissime e spaziose, in lega di alluminio; vetri infrangibili, ampie portiere, visibilità perfetta data la forma abbassatissima del cofano, sottofondo perfettamente chiuso e liscio.

Apparecchi di comando - Contagiri, tachimetro, contachilometri, orologio, manometro dell'olio, indicatore livello benzina, indicatore temperatura acqua, commutatore a chiave per illuminazione esterna ed accensione motore, interruttore illuminazione del cruscotto, spia luminosa accensione proiettore, interruttore indicatori di direzione, interruttore del tergicristalli, interruttore del deviatore piena luce proiettori e luce anabbagliante, pomello del dispositivo d'avviamento (Starter), pomello comando a mano acceleratore, pomello comando motorino d'avviamento motore.

N. B. I dati tecnici riportati nel presente catalogo sono informativi e non impegnano la Cisitalia.



"CISITALIA" D.46 MONOPOSTO DA CORSA

1100 cc.

Numero cilindri	4
Diametro e corsa	mm. 68×75
Cilindrata totale	cc. 1090
Rapporto di compressione	9,8
Potenza massima (al freno)	Cav. 65
Regime corrispondente	giri/m. 5800
Velocità lineare del pistone	m./sec. 14,5
Velocità massima	km./ora 170
Consumo benzina	inferiore a lt. 15 per 100 km.
Consumo olio	kg. 2 ogni 1000 km.
Autonomia	km. 300 circa
Peso a vuoto	kg. 370

MOTORE - Blocco cilindri e basamento in ghisa ad alta resistenza all'usura. Testa speciale in lega di alluminio con sede valvola di scarico riportata. Albero manovella contrappesato su tre supporti. Cuscinetti di banco e di biella in rame piombo. Bielle d'acciaio stampato completamente lavorate con sezione a doppio T. Pistone in lega alluminio. Coppa in lega di alluminio alettata.

Carburatore - Zenith 36 VIF/C alimentato mediante pompa meccanica a membrana.

Lubrificazione - Ottenuta mediante una pompa doppia ad ingranaggi per la mandata e per il ricupero. Apposito filtro a lamelle multiple con comando per la pulizia automatico, filtra l'olio proveniente dalla pompa di ricupero; da qui l'olio passa ad un capace radiatore, sistemato sotto al radiatore dell'acqua. L'olio refrigerato viene accolto da apposito serbatoio e prelevato dalla pompa di mandata che provvede alla lubrificazione di tutti gli organi del motore.

Raffreddamento - Circolazione d'acqua forzata mediante pompa.

Accensione - Magnete Marelli schermato tipo MVE. 4.

TRASMISSIONE - Cambio - a tre velocità e retromarcia. L'innesto della 1ª e della R. M. viene fatto con preselezione mediante leva sul cruscotto a sganciamento automatico e successivo comando a mezzo pedale frizione. L'innesto della 2ª e della 3ª avviene automaticamente con la manovra del pedale frizione. Anche il passaggio dalla 3ª alla 2ª è automatico.

Albero di trasmissione - Tubolare, equilibrato dinamicamente ed abbassato mediante rinvio sul gruppo ponte.

AUTOTELAIO - Passo	mm. 2.008
Carreggiata anteriore	» 1.220
Carreggiata posteriore	» 1.129
Distanza minima dal suolo	» 100

TELAIO - Struttura particolarmente leggera in tubi di acciaio ad altissima resistenza al cromo-molibdeno.

Sospensione anteriore - A balestra trasversale e bracci inferiori articolati.

Sospensione posteriore - Ponte rigido articolato con bracci oscillanti elastici di reazione, con robusti molloni verticali e pinna posteriore per l'allineamento che consente una flessibilità variabile del sistema, a mezzo di una molla in essa contenuta.

Freni - Del tipo ad espansione, agenti sulle quattro ruote, con sistema idraulico Sabif.

Ruote - Tipo Rudge-Whitworth a raggi.

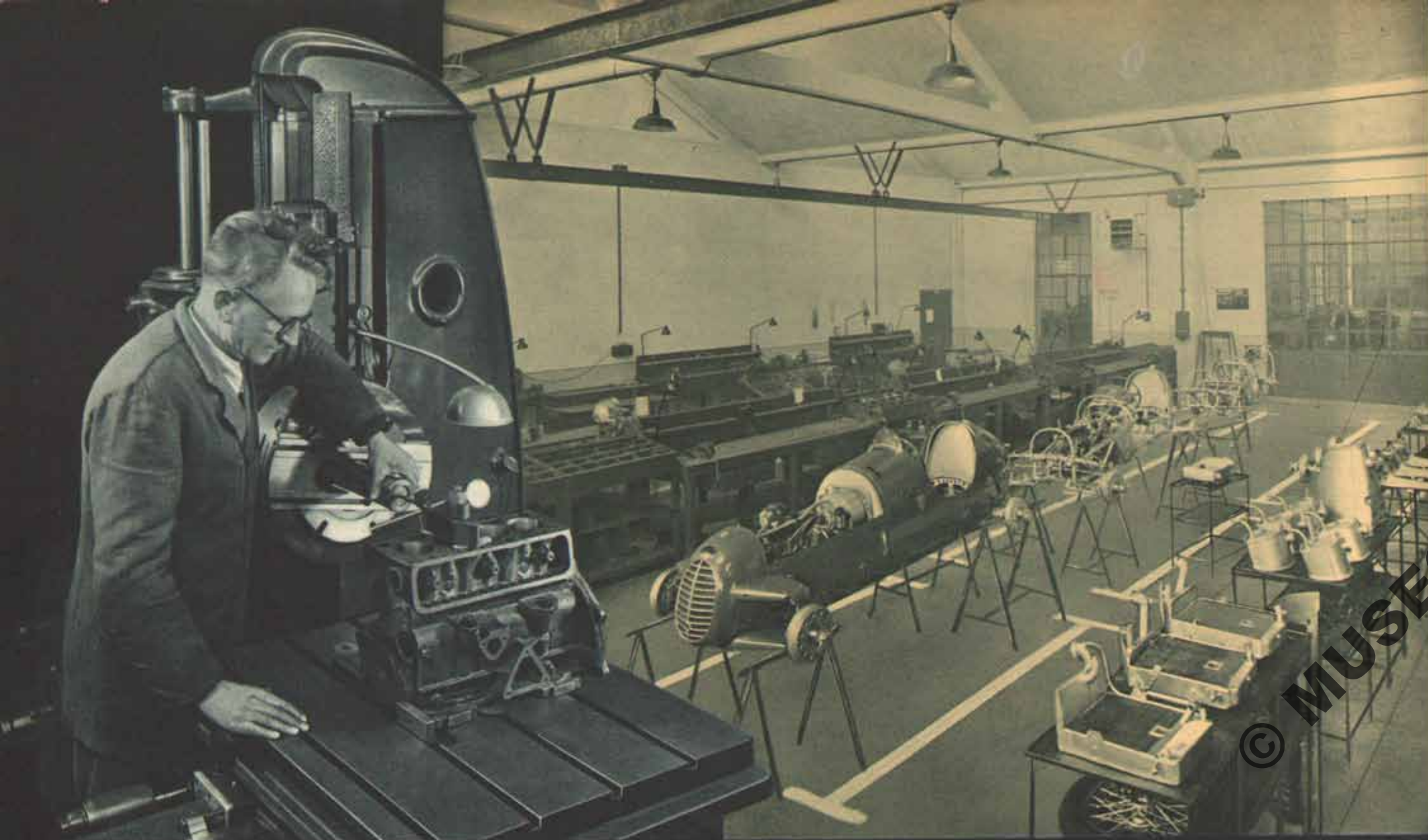
Pneumatici - Anteriori	4.00" × 15"
Posteriori	5.00" × 15"

CARROZZERIA - Interamente in alluminio. Rapidamente smontabile. Sulla parte superiore della calandra vi è una presa dinamica d'aria per il carburatore.

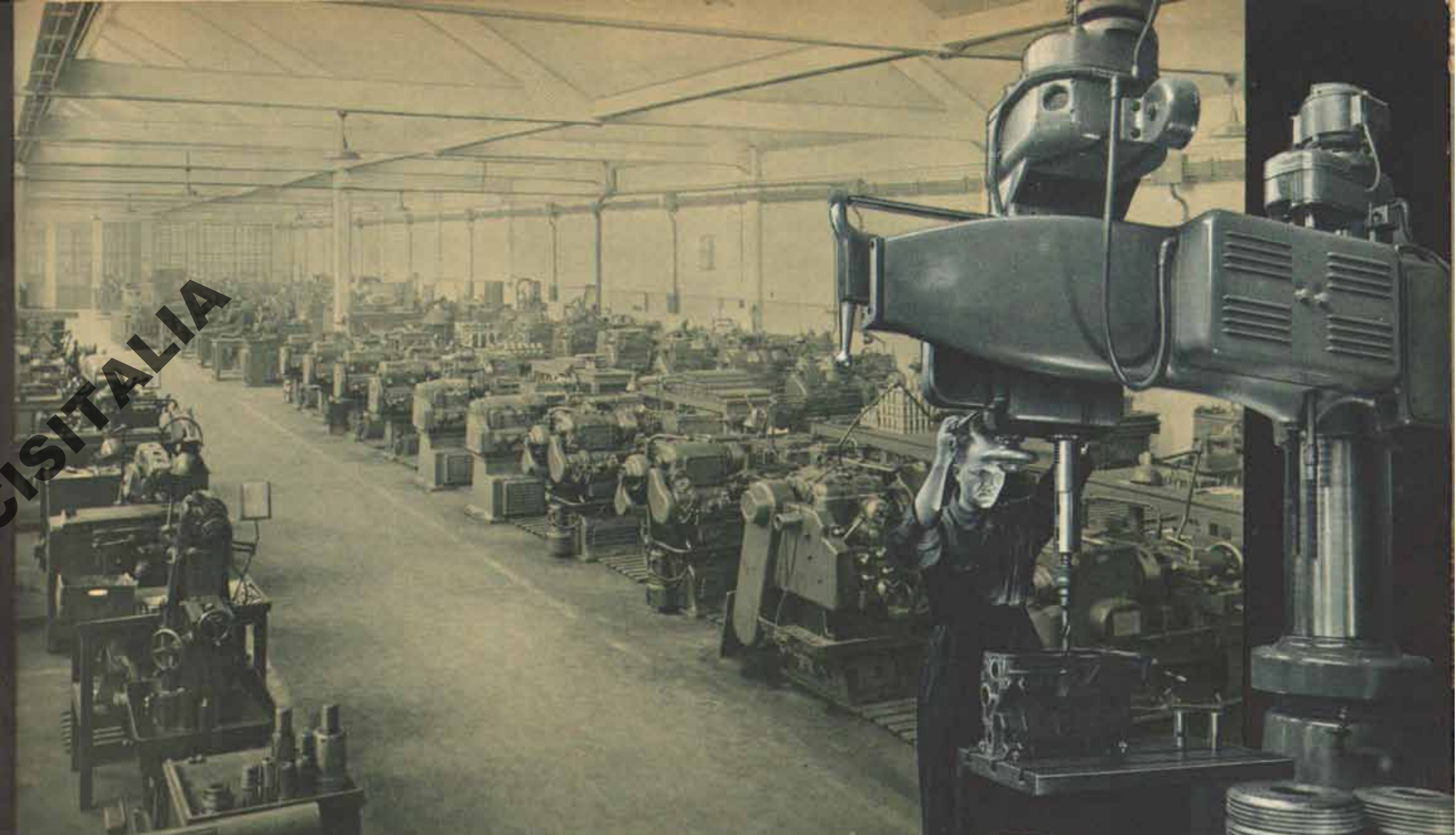
Serbatoio - In duralluminio rivettato. Capacità litri 45.

Cruscotto - Contagiri, termometro per la temperatura dell'acqua e manometro per pressione olio.

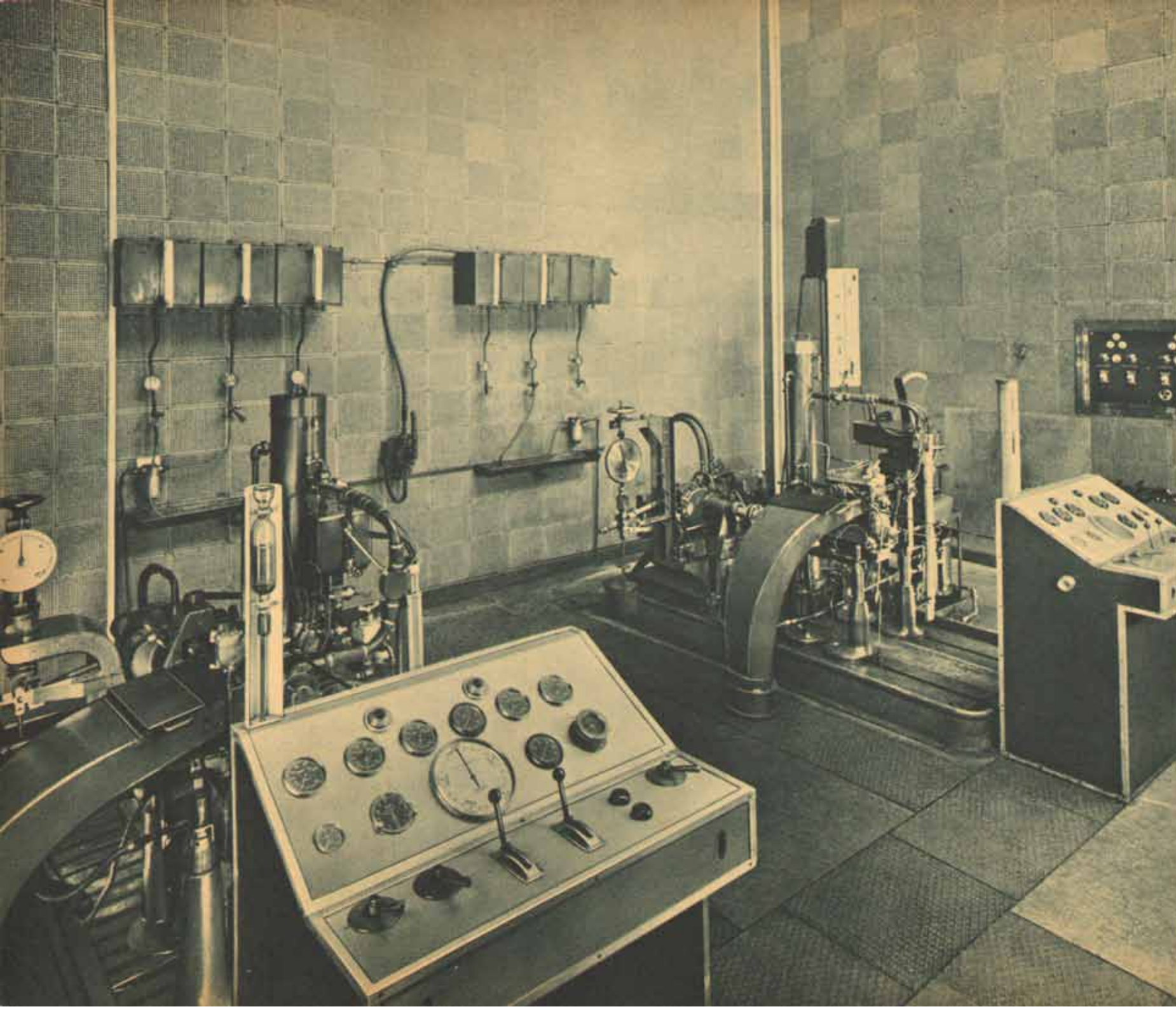
N. B. I dati tecnici riportati nel presente catalogo sono informativi e non impegnano la Cisitalia.



Montaggi vetture monoposto corsa



Officina lavorazione gruppi e complessivi



Sala prova
motori

© MUSEO CISITALIA



Cisitalia

AUTOMOBILI

SOCIETÀ PER AZIONI - CAPITALE L. 99.999.900
CORSO PESCHIERA 251 - TORINO

Telegrammi: CISITALIA TORINO
Codici Teleg.: BENTLEY'S CODE
Casella Postale N. 327 TORINO
Tel. 32.701 - 32.702 - 32.703 - 32.704
Amministrazione - Direzione
CORSO PESCHIERA N. 251 - TORINO

© MUSEO CISITALIA