



CABRIOLET GRAN SPORT

*Cisitalia*

## CARATTERISTICHE

## CARACTERÍSTICAS

**Motore:** 4 cilindri - alesaggio 68 - corsa 75 - cilindrata totale 1089 - compressione 7,5 - potenza massima al freno 55 HP - regime corrispondente 5500 giri/min. - consumi: carburante lt. 10 per 100 Km., lubrificante Kg. 1 per 1000 Km. - distribuzione a valvole in testa - lubrificazione forzata con doppia pompa - raffreddamento a circolazione acqua mediante pompa - carburatore Weber 36 DR 4 SP - accensione a spinterogeno tipo Marelli.

**Velocità massima:** 155 Km/h.

**Autonomia di marcia:** 380 Km.

**Frizione:** monodisco a secco.

**Cambio di velocità:** a 4 velocità e retromarcia con dispositivo sincronizzatore sulla 3<sup>a</sup> e 4<sup>a</sup>.

**Albero di trasmissione:** tubolare equilibrato dinamicamente.

**Ponte:** a trave in lamiera di acciaio stampato - coppia riduttrice ad ingranaggi conici con dentatura a spirale Gleason.

**Telaio:** in tubi speciali di acciaio al cromo-molibdeno ad alta resistenza.

**Sospensioni:** anteriore a ruote indipendenti con 2 ammortizzatori telescopici - posteriore a ponte rigido con 4 ammortizzatori telescopici.

**Ruote:** tipo Rudge Whitworth a raggi 15" x 3.50 con pneumatici «Pirelli Corsa» a bassa pressione 5.00" x 15.

**Impianto elettrico:** Dinamo 130 W e batterie Marelli a 12 V.

**Carrozzeria:** in alluminio integralmente aerodinamica.

**Apparecchi di bordo:** contagiri - manometro dell'olio - termometro acqua - tachimetro - contachilometri - indicatore livello benzina - orologio ecc.

**Motor:** 4 cilindros - diámetro 68 - recorrido 75 - volumen total de los cilindros 1089 - grado de compresión 7.5 - potencia 55 HP a 5500 r.p.m. - Consumo de carburante: 10 litros por 100 kms. - consumo de aceite: 1 Kg. por 1000 kms. - distribución por válvulas sobre la culata - lubricación bajo presión por doble bomba - refrigeración por agua mediante bomba - carburador tipo Weber 36 DR 4 SP - encendido por distribuidor tipo Marelli.

**Velocidad máxima:** 155 kms/h.

**Autonomía de marcha:** 380 Kms.

**Embrague:** de un solo disco a seco.

**Cambio de velocidad:** a 4 velocidades y marcha atrás con mecanismo sincronizador de la tercera y cuarta velocidad.

**Árbol de transmisión:** tubular equilibrado dinamicamente.

**Puente:** de chapa de acero estampada - Cuaderna cónica del diferencial con dentadura espiral Gleason.

**Bastidor:** de tubos especiales de acero cromo-molibdeno de grande resistencia.

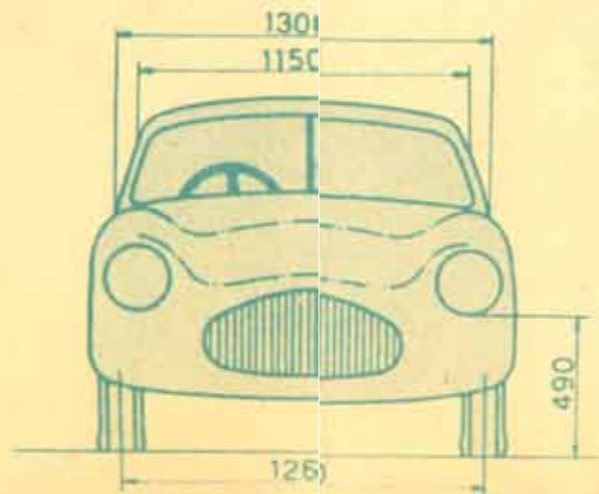
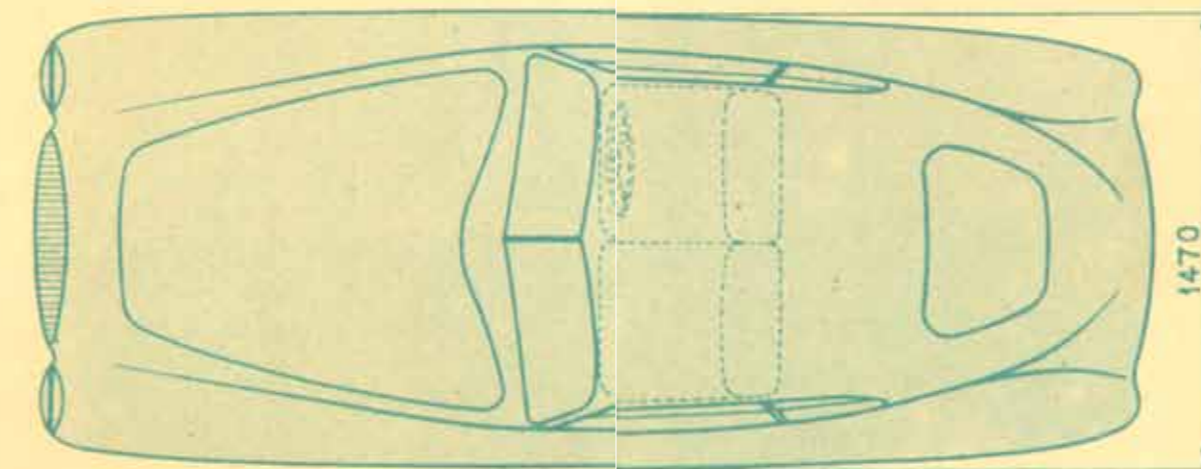
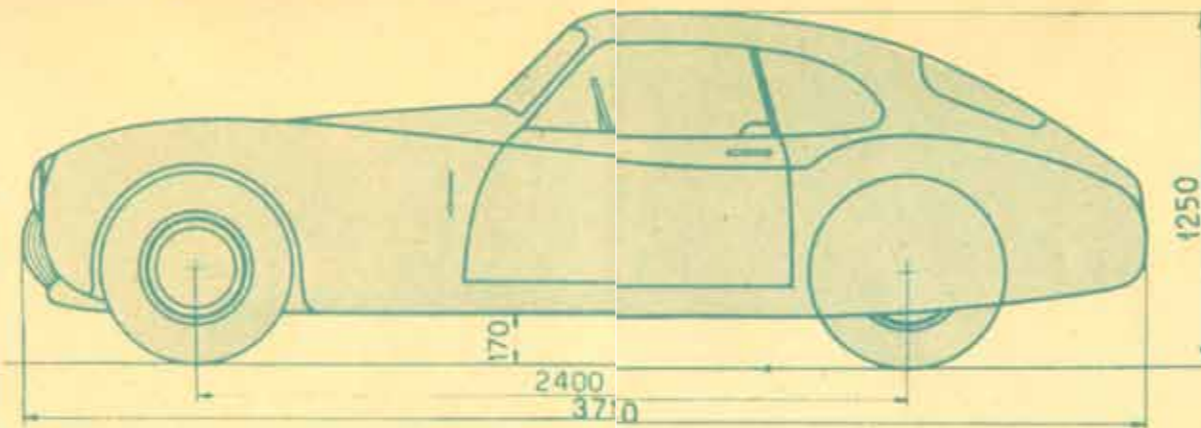
**Suspensión:** delantera independiente de las ruedas con 2 amortiguadores telescópicos - trasera a puente rígido con 4 amortiguadores telescópicos.

**Ruedas:** de rayos tipo Rudge-Whitworth 15" x 3.50 con neumáticos «Pirelli Corsa» de baja presión 5.00" x 15.

**Instalación eléctrica:** dinamo 130 W y batería Marelli 12 V.

**Carrocería:** aerodinámica de aluminio.

**Instrumentos de mando:** indicador de revoluciones - manómetro del aceite - termómetro del agua - taquímetro - cuenta-kilómetros - indicador del nivel del carburante - reloj etc. etc.



## CARACTERISTIQUES

## SPECIFICATIONS

**Moteur:** 4 cylindres - alésage 68 - course 75 - cylindrée totale 1089 cc. - taux de compression 7,5 - puissance au frein 55 HP - régime de puissance 5500 t.p.m. - consommation: essence lts. 10 pour 100 Kms., huile Kg. 1 pour 1000 Kms. - distribution: par soupapes en tête - graissage: à l'aide de deux pompes à engranages. - refroidissement: par circulation d'eau assurée par une pompe à eau - carburateur: type Weber 36 DR 4 SP - allumage: par distributeur type Marelli.

**Vitesse maximum:** 155 Kms/h.

**Autonomie de marche:** 380 Kms.

**Embrayage:** monodisque fonctionnant à sec.

**Boîte de vitesses:** à 4 vitesses et marche AR, avec dispositif synchroniseur sur 3<sup>e</sup> et 4<sup>e</sup>.

**Arbre de transmission:** tubulaire équilibré dynamiquement.

**Pont AR:** poutre en tôle d'acier emboutie - couple conique du différentiel avec taille hélicoïdale Gleason.

**Cadre:** en tuyaux d'acier au chrome - molybdène, à haute résistance.

**Suspensions:** avant, à roues indépendantes - arrière, à pont rigide.

**Roues:** du type à rayons Rudge-Whitworth 15" x 3,50 avec pneus «Pirelli Corsa» à basse pression 5,00" x 15.

**Installation électrique:** dynamo 130 W et Batterie Marelli 12 V.

**Carrosserie:** en aluminium intégralement aérodynamique.

**Instrument de bord:** Indicateur de vitesse avec totalisateur kilométrique - montre - manomètre d'huile - indicateur du niveau d'essence - indicateur de température d'eau, etc.

**Engine:** 4 cylinders - bore 68 mm. - stroke 75 mm. - swept volume 1089 cc. - compression ratio 7.5 - B.h.p. 55 at 5500 r.p.m. - consumption: fuel 3.5 gallons per 100 miles, oil 3.5 lbs. per 1000 miles - overhead valves - pressure lubrication by means of double pump - water cooled circulation by means of water pump - Weber 36 DR 4 SP carburettor - ignition: Marelli coil.

**Maximum speed:** 97 m.p.h.

**Cruising range:** 235 miles.

**Clutch:** dry single-plate.

**Gear box:** 4 speeds and reverse with synchromesh on 3rd and top.

**Drive shaft:** tubular, dynamically balanced.

**Rear axle:** of pressed steel sheet - Gleason spiral bevel gears.

**Frame:** of special high resisting chrome-molybdenum steel tubes.

**Suspension:** front, independent controlled by two telescopic dampers - rear, rigid axle controlled by 4 telescopic dampers.

**Wheels:** 15" x 3.50 Rudge Whitworth spoke wheels with 5.00" x 15 «Pirelli Corsa» low pressure tyres.

**Electrical equipment:** 130 W dynamo and 12 Volt Marelli battery.

**Bodywork:** in aluminium perfectly streamlined.

**Instrument board:** revolution indicator - speedometer and mileage recorder - watch - oil pressure gauge - petrol gauge - water temperature indicator - etc.



COUPÉ GRAN SPORT