



© MUSEO CISITALIA

CABRIOLET GRAN SPORT

Cisitalia

CARATTERISTICHE

CARACTERÍSTICAS

Motore: 4 cilindri - alesaggio 68 - corsa 75 - cilindrata totale 1089 - compressione 7,5 - potenza massima al freno 55 HP - regime corrispondente 5500 giri/min. - consumi: carburante lt. 10 per 100 Km., lubrificante Kg. 1 per 1000 Km. - distribuzione a valvole in testa - lubrificazione forzata con doppia pompa - raffreddamento a circolazione acqua mediante pompa - carburatore Weber 36 DR 4 SP - accensione a spinterogeno tipo Marelli.

Velocità massima: 155 Km/h.

Autonomia di marcia: 380 Km.

Frizione: monodisco a secco.

Cambio di velocità: a 4 velocità e retromarcia con dispositivo sincronizzatore sulla 3^a e 4^a.

Albero di trasmissione: tubolare equilibrato dinamicamente.

Ponte: a trave in lamiera di acciaio stampato - coppia riduttrice ad ingranaggi conici con dentatura a spirale Gleason.

Telaio: in tubi speciali di acciaio al cromo-molibdeno ad alta resistenza.

Sospensioni: anteriore a ruote indipendenti con 2 ammortizzatori telescopici - posteriore a ponte rigido con 4 ammortizzatori telescopici.

Ruote: tipo Rudge Whitworth a raggi 15" x 3.50 con pneumatici «Pirelli Corsa» a bassa pressione 5.00" x 15.

Impianto elettrico: Dinamo 130 W e batterie Marelli a 12 V.

Carrozzeria: in alluminio integralmente aerodinamica.

Apparecchi di bordo: contagiri - manometro dell'olio - termometro acqua - tachimetro - contachilometri - indicatore livello benzina - orologio ecc.

Motor: 4 cilindros - diámetro 68 - recorrido 75 - volumen total de los cilindros 1089 - grado de compresión 7.5 - potencia 55 HP a 5500 r.p.m. - Consumo de carburante: 10 litros por 100 kms. - consumo de aceite: 1 Kg. por 1000 kms. - distribución por válvulas sobre la culata - lubricación bajo presión por doble bomba - refrigeración por agua mediante bomba - carburador tipo Weber 36 DR 4 SP - encendido por distribuidor tipo Marelli.

Velocidad máxima: 155 kms/h.

Autonomía de marcha: 380 Kms.

Embrague: de un solo disco a seco.

Cambio de velocidad: a 4 velocidades y marcha atrás con mecanismo sincronizador de la tercera y cuarta velocidad.

Árbol de transmisión: tubular equilibrado dinamicamente.

Puente: de chapa de acero estampada - Cuaderna cónica del diferencial con dentadura espiral Gleason.

Bastidor: de tubos especiales de acero cromo-molibdeno de grande resistencia.

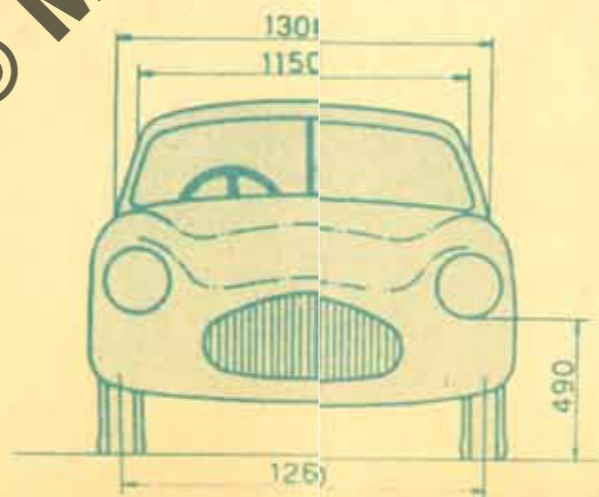
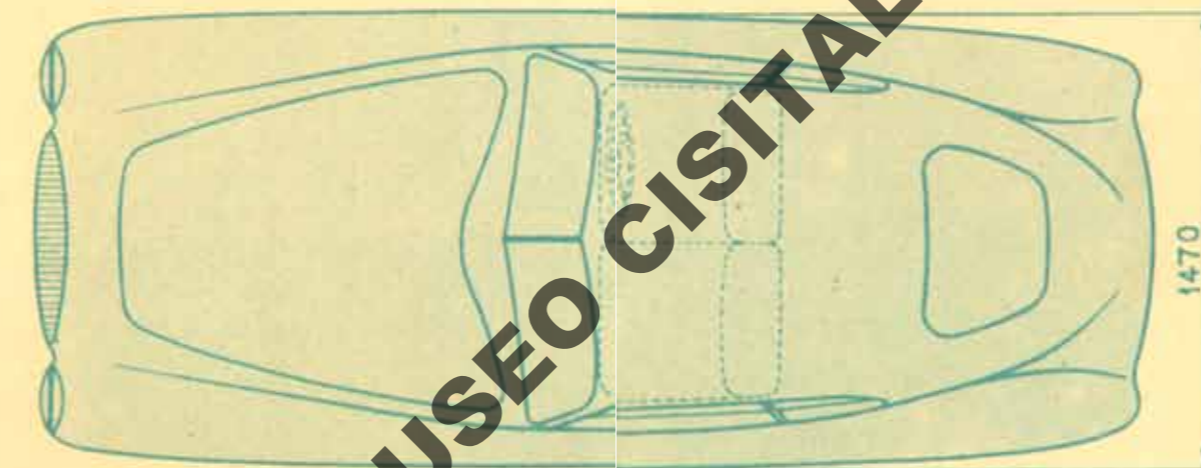
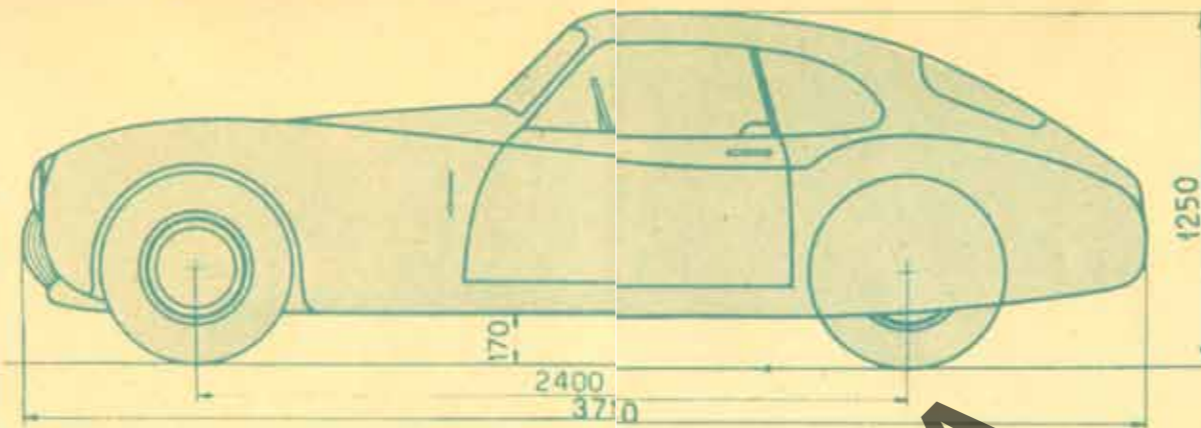
Suspensión: delantera independiente de las ruedas con 2 amortiguadores telescópicos - trasera a puente rígido con 4 amortiguadores telescópicos.

Ruedas: de rayos tipo Rudge-Whitworth 15" x 3.50 con neumáticos «Pirelli Corsa» de baja presión 5.00" x 15.

Instalación eléctrica: dinamo 130 W y batería Marelli 12 V.

Carrocería: aerodinámica de aluminio.

Instrumentos de mando: indicador de revoluciones - manómetro del aceite - termómetro del agua - taquímetro - cuenta-kilómetros - indicador del nivel del carburante - reloj etc. etc.



CARACTERISTIQUES

SPECIFICATIONS

Moteur: 4 cylindres - alésage 68 - course 75 - cylindrée totale 1089 cc. - taux de compression 7,5 - puissance au frein 55 HP - régime de puissance 5500 t.p.m. - consommation: essence lts. 10 pour 100 Kms., huile Kg. 1 pour 1000 Kms. - distribution: par soupapes en tête - graissage: à l'aide de deux pompes à engranages. - refroidissement: par circulation d'eau assurée par une pompe à eau - carburateur: type Weber 36 DR 4 SP - allumage: par distributeur type Marelli.

Vitesse maximum: 155 Kms/h.

Autonomie de marche: 380 Kms.

Embrayage: monodisque fonctionnant à sec.

Boîte de vitesses: à 4 vitesses et marche AR, avec dispositif synchroniseur sur 3^e et 4^e.

Arbre de transmission: tubulaire équilibré dynamiquement.

Pont AR: poutre en tôle d'acier emboutie - couple conique du différentiel avec taille hélicoïdale Gleason.

Cadre: en tuyaux d'acier au cromo - molybdène, à haute résistance.

Suspensions: avant, à roues indépendantes - arrière, à pont rigide.

Roues: du type à rayons Rudge-Whitworth 15" x 3,50 avec pneus «Pirelli Corsa» à basse pression 5,00" x 15.

Installation électrique: dynamo 130 W et Batterie Marelli 12 V.

Carrosserie: en aluminium intégralement aérodynamique.

Instrument de bord: Indicateur de vitesse avec totalisateur kilométrique - montre - manomètre d'huile - indicateur du niveau d'essence - indicateur de température d'eau, etc.

Engine: 4 cylinders - bore 68 mm. - stroke 75 mm. - swept volume 1089 cc. - compression ratio 7.5 - B.h.p. 55 at 5500 r.p.m. - consumption: fuel 3.5 gallons per 100 miles, oil 3.5 lbs. per 1000 miles - overhead valves - pressure lubrication by means of double pump - water cooled circulation by means of water pump - Weber 36 DR 4 SP carburettor - ignition: Marelli coil.

Maximum speed: 97 m.p.h.

Cruising range: 235 miles.

Clutch: dry single-plate.

Gear box: 4 speeds and reverse with synchromesh on 3rd and top.

Drive shaft: tubular, dynamically balanced.

Rear axle: of pressed steel sheet - Gleason spiral bevel gears.

Frame: of special high resisting chrome-molybdenum steel tubes.

Suspension: front, independent controlled by two telescopic dampers - rear, rigid axle controlled by 4 telescopic dampers.

Wheels: 15" x 3.50 Rudge Whitworth spoke wheels with 5.00" x 15 «Pirelli Corsa» low pressure tyres.

Electrical equipment: 130 W dynamo and 12 Volt Marelli battery.

Bodywork: in aluminium perfectly streamlined.

Instrument board: revolution indicator - speedometer and mileage recorder - watch - oil pressure gauge - petrol gauge - water temperature indicator - etc.



© MUSEO CISTITALIA

COUPÉ GRAN SPORT