

202/D-COMPETIZIONE



Cisitalia

CARATTERISTICHE:

Motore 2800 M.M. 4 cilindri, valvole in testa, camere emisferiche alesaggio e corsa 89x110 cilindrata totale 2772 cmc. rapporto di compressione 8,5:1 due carburatori a doppio corpo potenza 160 HP. a 5300/1'

Frizione monodisco a secco

Cambio e differenziale in blocco 4 velocità e retromarcia, 2^a 3^a 4^a sincronizzate

Telaio a traliccio in tubi di acciaio ad alta resistenza

Sospensione

anteriore - a ruote indipendenti mediante parallelogrammi con balestra trasversale e ammortizzatori telescopici.

posteriore - con ponte tipo De-Dion a balestre portanti e semi balestre di reazione. 4 ammortizzatori telescopici ad azione compensata

Impianto elettrico 12 V. con dinamo 200 W.

Ruote Rudge Whitworth a raggi con gomme «Pirelli corsa» 6.40x15 o a Disco Speciale alta velocità 165x400

Dimensioni Passo 2450 mm. Carreggiata A.P. 1300 mm.

Carrozzeria Berlina aerodinamica in lega leggera

Peso Kg. 850

Velocità Km. 220

CHARACTERISTICS

Overhead four cylinders engine 2800 M.M. Hemispherical chambers Bore and stroke 89x110 Total piston displacement 2772 cmc. Compression ratio 8,5:1 Two twin-body carburetors Power 160 HP. - 5300/1'

Single plate clutch, dry

Gearbox and differential in a single unit 4 forward speeds and reverse Synchronised 2nd, 3rd and topspeed gears

Girder type frame of high strength steel tubes

Front suspension of the independent type wishbones with transversal leaf-spring and telescopic shockabsorbers.

Rear suspension with axle of the De-Dion road-spring type with reaction leaf-springs. Four compensated action telescopic shockabsorbers.

Electric equipment 12 V. dynamo 200 W.

Spoke wheels Rudge Whitworth Pirelli racing type tyres 6.40x15 or special disc type wheels for high speed 165x400

Dimensions Wheelbase 2450 mm. Track 1300 mm.

Body Light alloy streamlined saloon body

Weight 850 Kg.

Speed 220 Km.

CARACTERISTIQUES

Moteur 2800 M.M. 4 cylindres, soupapes en tête, chambres hémisphériques Alésage et course 89x110 Cylindrée totale 2772 cmc. Taux de compression 8,5:1 2 carburateurs à double corps Puissance 160 HP - 5300/1'

Embrayage monodisque fonctionnant à sec **Boîte de vitesses et différentiel** en un seul bloc

4 vitesses et marche arrière II, III, et IV synchronisées

Cadre en treillis de tubes d'acier à haute résistance

Suspension avant à roues indépendantes, obtenue au moyen de parallélogrammes munis de ressorts à lames placés transversalement et d'amortisseurs télescopiques

Suspension arrière avec pont de type De-Dion à ressorts à lames porteurs et deux de réaction. 4 amortisseurs à action compensée.

Installation électrique 12 V. avec dynamo 200 W.

Roues Rudge Whitworth à rayons avec pneus Pirelli, type course, 6,40x15 ou à disque spécial à haute vitesse 165x400

Dimensions Empattement 2450 mm. Voie 1300 mm.

Carrosserie Berlina aerodynamique en alliage léger

Poids 850 Kg.

Vitesse 220 Km/h.

HAUPTMERKMALE

Vierzylindermotor 2800 M.M., Ventilsteuerung im Zylinderkopf halbkugelige Verbrennungsräume Bohrung und Hub 89x110 Hubraum 2772 Ccm. Verdichtungsverhältnis 8,5:1 Zwei Vergaser mit Doppelkörper Leistung 160 HP - 5300/1'

Einscheibentrockenkupplung **Wechsel- und Ausgleichgetriebe** in einem Block vereinigt Vier Vorwärtsgänge und ein Rückwärtsgang 2. 3. und 4. Gang mit Synchronisier-Vorrichtung

Rahmen aus gekreuzten hochwiderstandsfähigen Stahlrohren

Vordere Einzelradaufhängung mittels Schwingarme, querliegender Blattfedern und Teleskop-Stossdämpfer

Hinterradaufhängung mit De-Dion Brücke mit tragenden Blattfedern und Reaktions-Blattfedern 4 doppelwirkende Teleskop-Stossdämpfer

Elektrische Anlage 12 V. mit Lichtmaschine 200 W.

Drahtspenchenräder Rudge Whitworth mit Pirelli-Rennreifen 6.40x15 oder spezielle Scheibenräder für hohe Geschwindigkeiten 165x400

Abmessungen Radstand 2450 mm. Spurweite 1300 mm.

Karosserie Innenlenker aus Leichtmetallgestaltung

Gewicht 850 Kg.

Geschwindigkeit 220 Km.

CARACTERISTICAS

Motor 2800 M.M. de 4 cilindros con válvulas en cabeza, cámaras hemisféricas Diámetro y carrera 89x110 Cilindrada total 2772 cc. Relación de compresión 8,5:1 2 carburadores de doble cuerpo Potencia 160 HP. - 5300/1'

Embrague monodisco, en seco.

Caja de cambios y diferencial formando un solo cuerpo 4 velocidades adelante y marcha atrás 2a., 3a. y 4a. sincronizadas

Bastidor formado por un emparrillado de tubos de acero de alta resistencia

Suspensión delantera por ruedas independientes mediante paralelogramos con ballestas transversales y amortiguadores telescópicos

Suspensión trasera con puente del tipo De-Dion de ballestas portantes y medias ballestas de reacción. 4 amortiguadores telescópicos de acción compensada

Instalación eléctrica 12 V. con dinamo 200 W.

Ruedas de radios Rudge Whitworth con neumáticos Pirelli, tipo competición 6.40x15 o bien de disco especial para altas velocidades 165x400

Dimensiones Batalla 2450 mm. Vía 1300 mm.

Carrocería Berlina aerodinámica de aleación ligera

Peso 850 Kg.

Velocidad 220 Km.



Cisitalia

TORINO

© MUSEO CISITALIA

Direzione - Amministrazione
TORINO - VIA BRICHERASIO 11
Telefoni N. 51.190 - 48.943
Telegrammi: CISITALIA - TORINO
Codice teleg. : BENTLEY'S CODE

Stabilimento: RACCONIGI
VIALE MARCONI 1 - TELEF. 32