



# Cisitalia

AUTOMOBILI

TORINO - CORSO PESCHIERA 251 - TELEFONI: 32-701 - 32-702 - 32-703

A. Hasler  
Gänge u. Rep. Werkstätte  
BÜMPLIZ

1947/48



## COUPÉ TIPO "SPORT" E "SPORT SPECIAL"



### CARATTERISTICHE

#### TIPO "SPORT"

Numero cilindri: 4.  
Diametro e corsa: mm. 68 x 75.  
Cilindrata totale: cmc. 1.090.  
Rapporto di compressione: 7,5  
Potenza massima al freno: HP. 50.  
Regime corrispondente: giri/minuto 5500.  
Velocità: km./ora 165.  
Consumo carburante per 100 km.: 12/14 litri.  
Consumo lubrificante per 1000 km.: circa 1 kg.  
Autonomia di marcia: circa 310 km.  
Passo: mm. 2.400.  
Carreggiata anteriore: mm. 1.258.  
Carreggiata posteriore: mm. 1.247  
Distanza minima dal suolo: mm. 170.

#### TIPO "SPORT SPECIAL"

Numero cilindri: 4.  
Diametro e corsa: mm. 68 x 75.  
Cilindrata totale: cmc. 1.090.  
Rapporto di compressione: 9,8.  
Potenza massima al freno: HP. 60.  
Regime corrispondente: giri/minuto 5500.  
Velocità: km./ora 170.  
Consumo carburante per 100 km.: 12/14 litri.  
Consumo lubrificante per 1000 km.: circa 1 kg.  
Autonomia di marcia: circa 310 km.  
Passo: mm. 2.400.  
Carreggiata anteriore: mm. 1.258  
Carreggiata posteriore: mm. 1.247.  
Distanza minima dal suolo: mm. 170.

## DESCRIZIONE

**MOTORE** - Monoblocco in ghisa ad alta resistenza. Testa speciale in lega alluminio. Valvole in testa con sedi riportate, comandate da aste e bilancieri. Albero motore contrappesato. Cuscinetti di banco e di biella in rame-piombo. Bielle in acciaio speciale. Pistoni in lega speciale. Carburatore Weber 36 DR 4 SP, alimentato da pompa meccanica a membrana con filtro. Lubrificazione forzata con doppia pompa e filtro autopulitore. Raffreddamento olio a radiatore. Spinterogeno tipo Marelli.

**CAMBIO** - A 4 velocità e RM. Terza e quarta velocità sincronizzate e silenziose. A richiesta può essere montato il cambio semi-automatico della Cisitalia monoposto D46.

**TRASMISSIONE** - Albero equilibrato dinamicamente con giunti cardanici e manicotto scorrevole sul lato cambio velocità.

**PONTE** - A trave in lamiera acciaio stampato. Coppia conica con ingranaggi a dentatura Gleason. Rapporto riduzione 11/42 per il tipo Sport, 12/44 per il tipo Sport Special. Differenziale montato su cuscinetti conici registrabili con scatola in ghisa malleabile per il tipo Sport e in acciaio lavorato per il tipo Sport Special.

**TELAIO** - Struttura leggerissima e solida in tubi acciaio ad alta resistenza, saldata ad autogeno con procedimento Arcaton.

**SOSPENSIONE** - Anteriore a ruote indipendenti con molla a balestra trasversale. Posteriore a ponte rigido con molle a balestra. Ammortizzatori idraulici telescopici. Freni idraulici a ceppi espansibili sulle quattro ruote.

**RUOTE** - A raggi tipo R.W. 15" x 3.50" D con pneumatici a bassa pressione 5.00" x 15"

**IMPIANTO ELETTRICO** - Dinamo 130 Watt e Batteria Marelli. Tensione 12 Volt.

**CARROZZERIA** - Integralmente aerodinamica sperimentata al tunnel. Leggerissima. Visibilità perfetta data la forma abbassatissima del cofano. Sottofondo perfettamente chiuso e liscio.

**QUADRO STRUMENTI** - Contagiri, tachimetro, contachilometri, orologio, manometro dell'olio, indicatore livello benzina, indicatore temperatura acqua, quadro comandi elettrici, ecc.

UFFICIO STAMPA CISITALIA  
Pubblicazione n. 0153 - UNI A4 - 4000-V-1947

