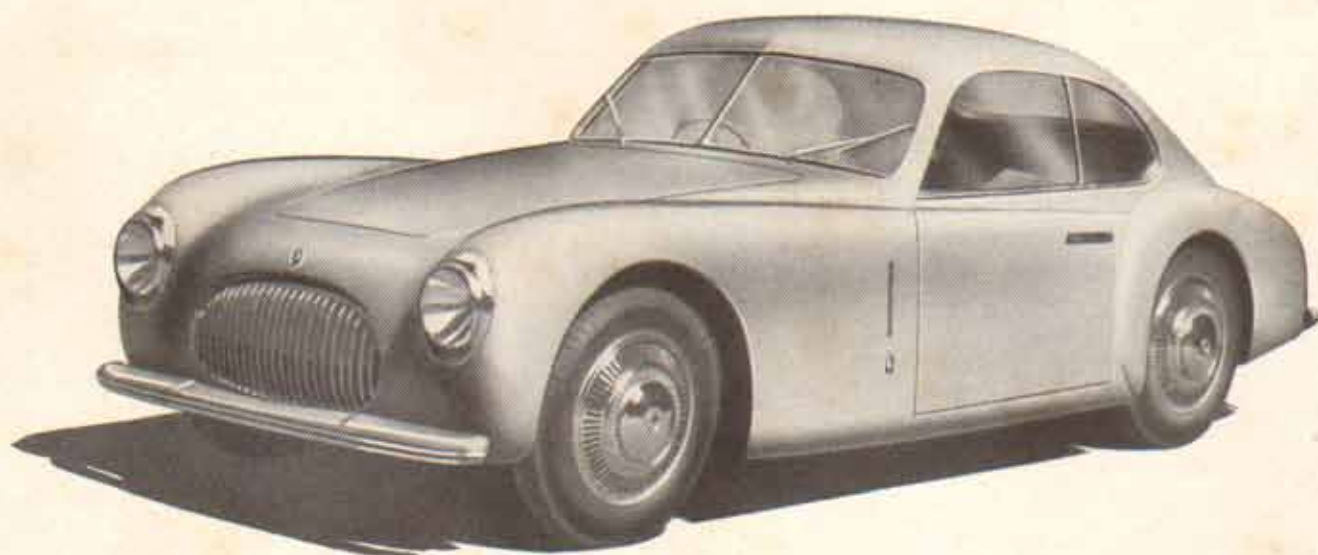




Cisitalia

AUTOMOBILI

TORINO - CORSO PESCHIERA 251 - TELEFONI: 32-701 - 32-702 - 32-703



COUPÉ TYPE "SPORT" ET "SPORT SPÉCIAL"

CARACTÉRISTIQUES

TYPE "SPORT"

Nombre de cylindres 4
Alésage et course mm. 68x75
Cylindrée totale cmc. 1090
Taux de compression 7,5
Puissance maxima au frein HP. 50
Régime de puissance corr. t./m. 5500
Vitesse km/h. 165
Consommation essence 12/14 lt./100 kms.
Consommation huile environ 1 kg.
Autonomie de marche environ 310 kms.
Empattement mm. 2.400
Voie AV mm. 1.258
Voie AR mm. 1.247
Distance minima du sol mm. 170

TYPE "SPORT SPÉCIAL"

Nombre de cylindres 4
Alésage et course mm. 68x75
Cylindrée totale cmc. 1090
Taux de compression 9,8
Puissance maxima au frein HP. 60
Régime de puissance corr. t./m. 5500
Vitesse km/h. 170
Consommation essence 12/14 lt./100
Consommation huile environ 1 Kg.
Autonomie de marche environ 310 kms.
Empattement mm. 2.400
Voie AV mm. 1.258
Voie AR mm. 1.247
Distance minima du sol mm. 170

DESCRIPTION

MOTEUR - Monobloc en fonte à haute résistance. Culasse spéciale en alliage d'aluminium. Soupapes en tête avec sièges reportés, commandées par des tiges et culbuteurs. Arbre moteur équilibré par contrepoids. Coussinets de palier et de bielle en cuivre-plomb. Bielles en acier spécial. Pistons en alliage spécial. Carburateur Weber 36 DR 4 SP alimenté par une pompe mécanique à membrane avec filtre. Lubrification forcée avec double pompe et filtre à lamelles multiples. Refroidissement huile par radiateur. Distributeur d'allumage type Marelli.

CHANGEMENT DE VITESSES - À 4 vitesses et marche arrière - 3^{ème} et 4^{ème} vitesses synchronisées et silencieuses. Sur demande peut être montée la boîte à vitesses semi-automatique de la monoplace D.46 Cisitalia.

TRANSMISSION - Arbre équilibré dynamiquement avec joints à cardan et manchon coulissant du côté de la boîte à vitesses.

PONT ARRIÈRE - Poutre en tôle d'acier emboutie. Couple conique avec engrenages dentelés Gleason. Rapport de réduction 11/42 pour le type "Sport", 12/44 pour le type "Sport Spécial". Différentiel monté sur coussinets coniques réglables avec boîte en fonte malleable pour le modèle "Sport" et en acier pour le "Sport Spécial".

CADRE - Structure très légère et solide en tuyaux d'acier à haute résistance, soudée à l'auto-gène avec procédé Arcaton.

SUSPENSION avant à roues indépendantes avec ressort semi-elliptique transversal. Suspension arrière à pont rigide avec ressorts semi-elliptiques. Amortisseurs hydrauliques télescopiques. Freins hydrauliques à expansion sur les quatre roues.

ROUES - du type à rayons R. W. 15" x 3,50" D. avec pneus à basse pression 5,00" x 15".

INSTALLATION ÉLECTRIQUE - Dynamo 130 Watt et batterie Marelli 12 Volts.

CARROSSERIE - Très légère, intégralement aérodynamique, expérimentée au tunnel. Parfaite visibilité étant donné la forme très basse du capot. Carénage du dessous parfaitement hermétique et lisse.

INSTRUMENTS DE BORD - Compte-tours, indicateur de vitesse avec totalisateur kilométrique, montre, manomètre d'huile, indicateur du niveau d'essence, indicateur température eau, cadre commutateurs électriques, etc.

