

EDICIÓN MENSUAL

CLÁSICOS

EXCLUSIVOS

MUSTANG

Los modelos más emblemáticos del 'pony car'.

1000 MIGLIA > GUÍA COMPLETA

Todos los coches que han participado.

Además...

Jaguar Mk IX

Ferrari 365 GTB/4 Daytona NART

Mercedes 250 CE 'Auto'- Vida y obra de Carroll Shelby



Renault 5 Copa

Un lobo por descubrir 1952 - 1956

Ferrari en Indianápolis

MG C GT 6 cilindros 'El B' más exclusivo

Guía de compra...

BMW Serie 8

RALLIES - CONCENTRACIONES - COMPRA VENTA



MASERATI A6 GCS/53

EL MEJOR DEL TRIDENTE



El A6 GCS (6 cilindros, Ghisa del monobloque, Corse Sport) fue renovado del todo con la serie de 1953, gracias a la aportación de Gioachino Colombo y a la espléndida línea de Fantuzzi. Fue producido en 52 unidades: además de la fiabilidad y la potencia, tiene el valor de la simplicidad constructiva, que permitía a los mecánicos mantenerlo en perfecta eficiencia. Sus 170 CV, en complicidad con los 740 kg de peso, consienten una velocidad de 235 km/h. El A6 GCS debutó en las Mille Miglia de 1953 ganando la clase 2000 Sport, con Giletti y Bertocchi, éxito repetido en 1955 con Giardini y Scarlatti. El ejemplar de la foto, pilotado por Luigi Musso, fue tercero absoluto y segundo de clase en 1954, detrás del Ferrari 500 Mondial de Vittorio Mazotto, con una distancia de tan sólo 9 segundos tras 1.597 km y 12 horas de carrera.

Datos técnicos: 6 cilindros en línea; doble ascensión; 1.985 cc; chasis tubular con ballestas y transversas.

Compra: > 1.000.000 euros; difícil encontrar a alguien que se quiera separar de uno: en caso de que podáis adquirirlo, es una de las mejores elecciones posibles. ■

TIRANELLI ERMINI 1100 SPORT

SÓLO HAY UNO, DE 1952

También este Sport es un ejemplar único. Vale para éste todo lo dicho para el GilCo. También en este caso fue un privado el que encargó el coche al especialista Rinaldo Tinarelli. En su taller milanés, bajo el Velódromo Vigorelli, y junto con su pandilla de amigos Bonetto, Bracco, Roselli y Volpini, Tinarelli construía chasis y montaba coches sport. Encima de su chasis, Tinarelli alojó un motor Ermini 1100. La técnica del florentino era refinada y de vanguardia; sus motores eran de origen Fiat, pero sólo le faltaba la base. Como se puede deducir de la carrocería, este sport nace biplaza tipo "siluro", con pequeños guardabarros de motocicleta, fácilmente movibles para las carreras de circuito. En 1952, los nuevos reglamentos de la categoría sport impusieron que los guardabarros de los coches fuesen unidos y soldados al cuerpo del coche. Por este motivo, la carrocería de este "siluro" (y de casi todos los demás) fue modificada simplemente juntando los guardabarros a los laterales. Este ejemplar participó en las Mille Miglia de 1925 con el equipo Consolazio-Valente.

Datos técnicos: 4 cilindros; 1.089 cc; 90 CV; chasis tubular.

Compra: < 200.000 euros; el coche tiene un pasado histórico documentado, es divertido de conducir e ideal para la regularidad: tiene por lo tanto todo lo que hace falta en un coche sport destinado a las Mille Miglia. Intrigantes los cuatro escapes externos. ■



CISITALIA 202 SMM

EL DE NUVOLARI

El Spyder Mille Miglia, al igual que los otros "202" (respecto a los cuales disponía de un motor más comprimido), era fruto de la colaboración entre Giovanni Savonuzzi y la empresa de Pietro Dusio. La carrocería en aluminio y el chasis tubular lo hacían ligerísimo y el motor, aunque la base fuese la del Fiat 1100, una vez sometido a los cuidados de Dusio, exprimía la potencia necesaria para hacerlo destacar. Después de las Mille Miglia de 1947, en honor a la empresa del "Mantuano Volante", fue denominado tipo Nuvolari. A bordo del ágil 202, el "Nivola", completó una de sus memorables gestas, dominando la carrera hasta Turín, por delante de los coches con cilindrada y potencia superiores a sus 1.100 cc. Tan sólo en los últimos 240 km de autopista que llevaban a la meta de Brescia, debajo de una fuerte lluvia que frenaba su spider, Tazio se tuvo que rendir a la remontada de la berlina Touring, con motor de Alfa Romeo de cilindrada de casi el triple, conducido por Romano-Biondetti. Llegó segundo, pero fue él el vencedor moral de aquellas Mille Miglia.

Datos técnicos: 4 cil; 1.089 cc; 60 CV a 5.800 rpm; chasis tubular.

Compra: > 150.000 euros; El inconfundible estilo futurista de la carrocería no admite dudas. O se encuentra extraordinario o se desprecia; merecería un motor más potente, pero la marca Cisitalia, combinada con los nombres Nuvolari y Mille Miglia, para los entendidos, no tiene precio. ■