

# LA VIE AUTOMOBILE

43<sup>e</sup> ANNEE - Nos 1359 - 1360  
10 et 25 NOVEMBRE 1947

RÉDACTEUR EN CHEF : CH. FAROUX

LA GRANDE MARQUE  
DE PEINTURE

NITROLAC

TRIOMPHE  
DU SALON 1947

REVUE BIMENSUELLE

LE NUMÉRO ..... 75 fr

ABONNEMENTS

(5 mois) (1 an)

FRANCE ..... 350 700

ÉTRANGER ..... 440 880

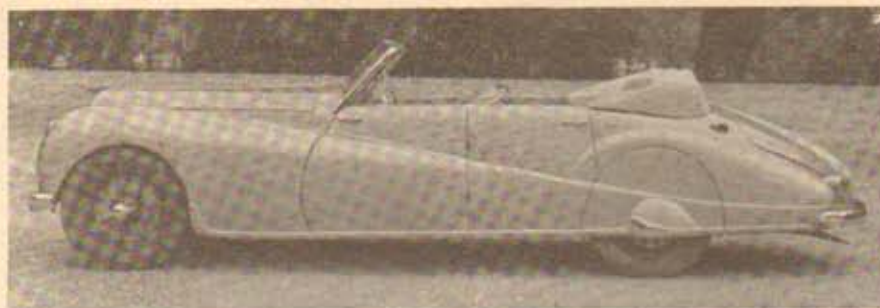
Prix suivant le

tarif postal en vigueur 820

**DUNOD**

É D I T E U R

REDACTION ET  
ADMINISTRATION :  
92, r. Bonaparte, PARIS  
TÉLÉPHONE :  
Admin. : Danton 99-15  
Rédact. : Danton 01-60  
CHÈQUES POSTAUX :  
PARIS 7545



*Cabriolet 4 places, 4 portes, par Antem, sur châssis Talbot, type « Lago-Record ».*

coup de barres transversales stabilisatrices, empêchant la voiture de se coucher en virage.

7° Un travail d'ensemble, considérable et heureux, en ce qui regarde les mécanismes de changements de vitesse.

Ce dernier point si important aux yeux de l'usager, en ce qui concerne la conduite, et si essentiel quant à l'économie de consommation, fera l'objet d'études prochaines dans la Revue.



*La conduite intérieure Grand Sport Cistalia.*



*Le camion 7 tonnes Unio, type Z.U. 70.*

goire, par exemple, ainsi que les travaux de Julien, Bernardet, Dolo, de Rovin, Boitel, Claveau, Aérocarène, Dechaux, etc).

3° Un travail invraisemblable — et fécond — de tous nos spécialistes des accessoires.

4° Le redressement de la carrosserie française.

5° La haute valeur d'ensemble de la construction anglaise.

6° La révélation d'une industrie italienne surprenante de vitalité, toujours élégante dans ses réalisations.

7° La haute qualité d'exécution des voitures américaines et le progrès marqué de ces voitures en ce qui concerne la tenue de route.

A présent, il va s'agir de présenter à nos lecteurs, pour illustrer ces considérations, des exemples propres à les convaincre.

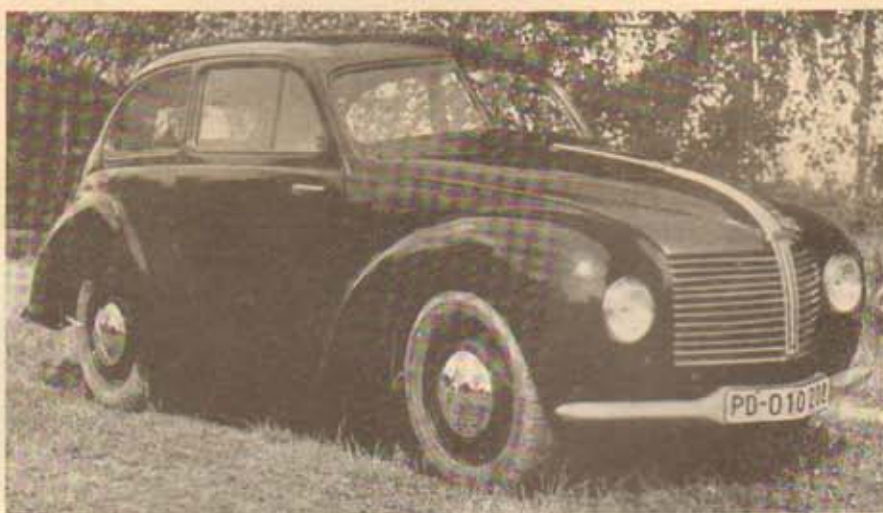
Ce sera l'œuvre de prochains numéros de **La Vie Automobile**.

C. FAROUX.

S'il faut, à présent, entrer dans le particulier, nous signalerons :

1° Le gros effort national, aussi bien en ce qui concerne la voiture puissante à grande performance (Talbot, Delahaye, Hotchkiss) que la voiture de caractère utilitaire (4 CV Renault, Simcasix, « 203 » Peugeot à venir, « Dyna-Panhard », etc.) et que la voiture de puissance moyenne (modèles Citroën en particulier).

2° La révélation, parmi les chercheurs individuels, que notre dirigisme contraint aux prototypes, de « trouvailles » et de solutions qui inspireront nécessairement la construction de la voiture de demain (2 litres Gré-



*La voiture tchèque « Aerominor », moteur « temps », à 2 cylindres.*