

# QUATTORRUOTE

SETTEMBRE 1971 L. 600

UNA NUOVA  
ALFA

2 NUOVE  
AUTOBIANCHI  
"A 112"

© MUSEO CISITALIA

LE FIAT '130-3200'  
BERLINA E COUPE!



PERIODICO MENSILE. Sped. in abbon. post. - Gruppo 3-770

Continua la « galleria di Pininfarina » iniziata nel fascicolo di luglio.



1948

## CISITALIA "202" COUPE' PININFARINA

**N**asce da un'idea di Pininfarina la Cisitalia coupé; nasce « l'european look » o meglio « the continental look »: così la definirono gli americani. Nasce un'idea. Il tema della Gran Turismo senz'altro non nuovo, ma affrontato e risolto con spirito diverso. D'avanguardia. L'essere all'avanguardia rispetto alle idee degli altri non è dovuto tanto alla novità assoluta delle linee, quanto all'essere riusciti ad amalgamare, in un'unica auto, varie esigenze e necessità: velocità, purezza di linee, sapore sportivo, confort, praticità e soprattutto nell'averle dato un aspetto sobrio ed elegante. E nasce a Torino dalla Cisitalia e dalla Pininfarina.

L'auto nella sua linea viene studiata come una scultura in cui i rapporti tra spazio e volume debbono obbedire anche ad una legge di armonia. L'auto viene studiata come mezzo per l'uomo: su misura per lui. A suo completamento. L'arrivare allora a tali intuizioni, e soprattutto riuscire a dare loro una forma e una dimensione, è veramente un fatto notevole. Tale da fare esporre la Cisitalia al Museo di Arte Moderna di New York nel 1951 e da farla definire

dagli americani come « una delle sei più belle auto dell'epoca ». Questa è un po' la storia della Cisitalia. Il ricordo di una felice intuizione che coincise col rilancio della nostra industria e con la nascita del mito dei maestri carrozzieri italiani. La semplicità del profilo, le superfici lisce, prive di elementi superflui, la purezza delle fiancate ebbero un valido significato artistico e si rivelarono veramente funzionali e necessarie.

La sua meccanica derivava dalla « 1100 »: motore, sempre di 1089 cc, ma con potenza massima portata a 50 CV corrispondente a 5500 giri/min. Frizione monodisco a secco, cambio a 4 rapporti, coppia conica al ponte di 11/42. Pneumatici 5,00 X 15".

Queste le principali dimensioni della coupé Cisitalia: lunghezza m 3,78, larghezza m 1,47, altezza, appena, per l'epoca, m 1,25. Passo e carreggiata erano di m 2,40 e m 1,258 all'avanti e 1,247 all'indietro. Peso a vuoto, il telaio era tubolare, 880 chili.

Velocità massima 155 km/h, consumo normalizzato 10 litri per 100 km.